

Розділ	СТОР
Загальні положення	3
Перелік об'єктів страхування	4
Страхові тарифи. Страхові премії	4
Договори страхування	5
Виплати. Додаткові умови страхування	7
Враховування витрат на страхування	7
Вимоги до страхових випадків. Договори страхування	8
Страхові тарифи. Формування і утримання	8
Утримання Договорів страхування	9
Принципи об'єктивності	10
Правила страхування при виступі страхових випадків	12
Правила документів, що підтверджують виступ страхового випадку	13
Правила виплати	14
Правила зазначення ризику. Записи в акти страхового випадку. Перелік і умови здійснення страхових виплат	14
Правила здійснення ризику при виступі об'єкту страхування у випадку страхового випадку. Шляхи для надання у випадку страхового випадку	16
Виконання зобов'язань у випадку страхового випадку	17
ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (крім залізничного)	18
Загальні положення	19
Перелік об'єктів страхування	20
Страхові тарифи. Страхові премії	20
Договори страхування	20
Виплати. Додаткові умови страхування	21

**ЗАТВЕРДЖЕНО
ПРАВЛІННЯМ
СЗАТ "ГРАНДВІС"
ПРОТОКОЛ № 1
від 23 лютого 2007 року**



**Голова Правління
П.М.Максименко**

м. Чернігів - 2007

ЗМІСТ

№П/П	РОЗДІЛ	СТОР.
п.1.	Загальні положення	3
п.2.	Перелік об'єктів страхування	4
п.3.	Страхові ризики. Страхові випадки.	4
п.4.	Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування	5
п.5.	Місце дії Договору страхування	7
п.6.	Порядок визначення розмірів страхових сум	7
п.7.	Порядок укладання Договору страхування	8
п.8.	Страхові тарифи. Франшиза. Страхові платежі.	9
п.9.	Строк дії Договору страхування	9
п.10.	Права та обов'язки сторін.	10
п.11.	Дії Страхувальника при настанні страхової події	12
п.12.	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку	13
п.13.	Порядок визначення розміру страхового відшкодування. Порядок і умови здійснення страхового відшкодування.	14
п.14.	Термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.	16
п.15.	Внесення змін у Договір страхування	17
п.16.	Умови припинення Договору страхування.	18
п.17.	Подвійне страхування	19
п.18.	Форс-мажор	19
п.19.	Коефіцієнт фізичного зносу	20
п.20.	Порядок вирішення спорів	20
п.21.	Особливі умови	20
Додаток № 1		21

трансфертного акту - це збиток, який виник унаслідок аварії, пожеги, крадіжки, вкрадення, пошкодження, знищення, втрати або пошкодження майна, яке знаходиться на території України.

1.3.7. Додаткові особи Страхувальника - юридична, Страхувальника, який офіційно доведено керує ТЗ - для юридичних осіб; член родини та особа, що представляють інтереси або розпоряджаються ТЗ Страхувальника на законних підставах - для фізичної особи, та інші, офіційно доведено керує ТЗ.

1.3.8. Страховик - Страховик записався в реєстр державного реєстру "ТРАНСІВЕРС".

1.3.9. Страхувальник - фізична особа або юридична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування.

1.3.10. Страховий збиток - збиток, який виник унаслідок Страхового випадку, Страховиком згідно умов Договору страхування.

1.3.11. Страховий випадок - це подія, що відбулася та чиє наслідки страхового випадку, що може бути визначено страховим випадком тільки після отримання та розгляду Страховиком всіх необхідних документів, що мають відношення до цієї події, згідно умов страхового акту.

1.3.12. Страхові відшкодування - грошова сума, що сплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

1.3.13. Страхові премії (страховий внесок, страхові платежі) - плата за

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Дійсні Правила визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, зміни і припинення дії договорів добровільного страхування майнових інтересів, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням наземними транспортними засобами (далі - ТЗ).

♦ В Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, або навпаки – Договір страхування може бути доповнений певними обмеженнями та доповненнями, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

1.2. Найменування та поняття, що застосовуються в дійсних Правилах в ряді випадків спеціально пояснюються відповідними визначеннями. Якщо значення якого-небудь найменування або поняття не обумовлено цими Правилами і не може бути визначено законодавством, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.3. Терміни, які використовуються у цих Правилах та Договорах страхування:

1.3.1. **Агрегатний ліміт відповідальності** – встановлена договором страхування гранична (максимальна) грошова сума виплат по всіх страхових випадках за період дії договору страхування (поліса).

1.3.2. **Ліміт відповідальності** – встановлена Договором страхування гранична (максимальна) грошова сума виплат по кожному страховому випадку або серії випадків.

1.3.3. **Вигодонабувач** – це особа, яка має майновий інтерес в об'єкті страхування і може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку.

1.3.4. **Водій** - зазначена в договорі страхування фізична особа, допущена у встановленому законом порядку до керування ТЗ.

1.3.5. **Спеціалізована служба** – юридична особа, що надає необхідну організаційну і технічну допомогу при врегулюванні страхових претензій від імені і за рахунок Страхового закритого акціонерного товариства "ГРАНДВІС" на користь Страхувальника/Вигодонабувача.

1.3.6. **Дійсна (реальна) вартість транспортного засобу** – вартість транспортного засобу, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, термін та інтенсивність експлуатації, з урахуванням норм чинного законодавства України.

1.3.7. **Довірені особи Страхувальника** – працівники, Страхувальника, яким офіційно дозволено керувати ТЗ – для юридичних осіб; члени родини та особи, що представляють інтереси або розпоряджаються ТЗ Страхувальника на законних підставах – для фізичних осіб, та яким офіційно дозволено керувати ТЗ.

1.3.8. **Страховик** – Страхове закрите акціонерне товариство "ГРАНДВІС".

1.3.9. **Страхувальник** – дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування.

1.3.10. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.3.11. **Страхова подія** – це подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку, що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання та розгляду Страховиком всіх необхідних документів, що мають відношення до цієї події і складання страхового акту.

1.3.12. **Страхове відшкодування** - грошова сума, що сплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

1.3.13. **Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж)** – плата за

страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно умов Договору страхування.

- 1.3.14. **Майновий збиток** - витрати, яких особа зазнала внаслідок знищення або пошкодження ТЗ та/або додаткові витрати, що трапились в період дії та на умовах Договору страхування, внаслідок настання страхового випадку.
- 1.3.15. **Умовна франшиза** – умова договору страхування, при якій Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.
- 1.3.16. **Безумовна франшиза** – умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленої договором суми франшизи.
- 1.3.17. **Навмисні дії** – дії будь-якої особи, здійснюючи які, вона свідомо прагне настання страхового випадку або збільшення розміру майнового збитку.
- 1.3.18. **Груба необережність** – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до настання страхового випадку.
- 1.3.19. **Бездіяльність** – нездійснення дій та заходів, які особа могла та повинна була здійснити для перешкодження настанню страхового випадку.
- 1.3.20. **Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику)** – збільшення або зменшення ризику нанесення збитку внаслідок будь-яких обставин.

**2. ПЕРЕЛІК
ОБ'ЄКТІВ
СТРАХУВАННЯ.**

- 2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ.
- 2.2. До наземних транспортних засобів відносяться всі види автомобілів, мотоциклів, тракторів, самохідних машин, трамваїв, тролейбусів та інших транспортних засобів, обладнаних двигуном, а також причепа до них.
- 2.3. Страхуванням охоплюються:
- 2.3.1. технічно справні ТЗ, що реєструються відповідними державними органами, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів;
- 2.3.2. додаткове обладнання (ДО) встановлене на транспортному засобі.
Додатковим вважається обладнання що не входить в «заводську» комплектацію ТЗ, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін на підставі огляду ТЗ і ДО. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від ТЗ, на якому воно встановлено.
- 2.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, на страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходились в експлуатації 10 років та більше (за винятком випадків, коли проведено їх капітальне відновлення - капітальний ремонт, заміна кузова), а також ті, що мають значні пошкодження та корозію.

**3. СТРАХОВІ
РИЗИКИ.
СТРАХОВІ
ВИПАДКИ.**

- 3.1. Страховий ризик - певна страхова подія, на випадок настання якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. Страховим ризиком, за даними Правилами, є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу, його складових частин, деталей або

обладнання внаслідок наступних страхових подій:

3.2.1. "ДТП" - дорожньо-транспортної пригоди;

3.2.2. "пожежі" - неконтрольованого горіння (відкритого вогню), як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ, за винятком випадків зазначених в п.3.2.5.;

3.2.3. "стихійного лиха" - зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи (опадів за добу перевищують середньомісячну норму), граду, сильного снігопаду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені);

3.2.4. "падіння предметів, попадання каміння" - зовнішнього впливу на транспортний засіб сторонніх предметів (у тому числі: викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи самовільне падіння предметів, нападу тварин), за винятком випадків зазначених в п.3.2.5.;

3.2.5. "ПЦТО" - протиправних дій третіх осіб (крадіжки деталей та ДЮ, биття скла, підпалу, вибуху та інше) за винятком випадків зазначених у п. 3.2.6.;

3.2.6. "Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ)" – втрата транспортного засобу (ТЗ) у результаті незаконного заволодіння ТЗ третьою особою або групою осіб, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

3.3.Страхування може здійснюватися, як від усіх страхових ризиків, зазначених в п.3.2. цих Правил, так і окремо від кожного ризику.

3.4.Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування), Страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

**4. ВИКЛЮЧЕННЯ
ЗІ СТРАХОВИХ
ВИПАДКІВ ТА
ОБМЕЖЕННЯ
СТРАХУВАННЯ.**

4.1.Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

4.1.1. корозії, гниття;

4.1.2. коротке замикання, яке не викликало пожежі;

4.1.3.збитки, що виникли від того, що ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;

4.1.4. зміни конструкції транспортного засобу (наприклад тюнінг) або установки невідповідних деталей чи обладнання, які не відповідають технічним вимогам виробника чи відповідних органів;

4.1.5. конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів транспортного засобу;

4.1.6. використання ТЗ у технічно-несправному стані;

4.1.7. недбалого ставлення до транспортного засобу, його зберігання, використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ;

4.1.8. керування транспортним засобом Страхувальником/Водієм/довіреною особою, при відсутності законних підстав для керування таким ТЗ;

4.1.9. керування ТЗ Страхувальником/Водієм/довіреною особою, який знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або перебуває під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу (відповідно до Правил дорожнього руху, далі - ПДР).

4.1.10. буксирування несправного або пошкодженого транспортного засобу, якщо це зроблено з порушенням правил дорожнього руху;

4.1.11. перевезення транспортного засобу водним, залізничним та іншими видами транспорту, завантаження на інший та/або розвантаження з іншого транспортний(-ого) засобу;

4.1.12. участі в спортивних змаганнях, використання ТЗ для навчальної їзди, використання ТЗ в якості таксі чи передачі транспортного засобу в оренду, без згоди Страховика;

- 4.1.13. воєнних дій, вторгнення, ворожі дії інших держав (з оголошенням війни або без), терористичних актів, громадянської війни, бунт, повстання, революції, встановлення військової влади, введення військового стану, народних заворушень, несанкціонованих зборів, блокади;
- 4.1.14. пошкодження автомобіля внаслідок застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї, вибуху в результаті перевезення, зберігання вибухонебезпечних речовин, боєприпасів Страхувальником, Водієм або Довіреною особою;
- 4.1.15. конфіскації, націоналізації, вилучення, арешту, реквізиції, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади або їх уповноважених представників;
- 4.1.16. радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація транспортного засобу;
- 4.1.17. пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником/Водієм чи його Довіреними особами правил техніки безпеки при користуванні пальними і вибухонебезпечними речовинами;
- 4.1.18. недбалих дій при палінні в салоні ТЗ;
- 4.1.19. перевезення в салоні транспортного засобу тварин.
- 4.1.20. передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування цього ТЗ;
- 4.1.21. здійснення Страхувальником/Водієм/Довіреною особою кримінально карних дій, непокори правоохоронним, митним та іншим представникам органів влади (втечі з місця події, переслідування працівниками ДАІ та інше);
- 4.1.22. у випадку використання його Страхувальником /Водієм/Довіреною особою як знаряддя злочину, що підтверджується органами внутрішніх справ;
- 4.1.23. внаслідок незаконного заволодіння (пабуття права ТЗ) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайства), шляхом вимагання;
- 4.1.24. короткого замикання, яке призвело до виходу з ладу, пошкодження, підгоряння проводів (дротів), приладів (стартер, акумулятор, генератор та витрати на їх ремонт);
- 4.2. Страховик не відшкодовує:
- 4.2.1. витрати на паливно-мастильні, мийочі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини і газу, якщо це не викликано настанням страхового випадку;
- 4.2.2. пошкодження тільки шин та/або колісних дисків, спричинене нерівностями чи поганим станом проїзної частини, наїздом на предмети, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 4.2.3. збиток, пов'язаний з втратою декоративних ковпаків коліс під час руху;
- 4.2.4. збиток заповдіяний багажу, що знаходився в/на застрахованому ТЗ;
- 4.2.5. вартість ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;
- 4.2.6. вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку та ін.;
- 4.2.7. вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт, при умові, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;
- 4.2.8. вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника транспортного засобу;
- 4.2.9. втрату експлуатаційних якостей;

	<p>4.2.10. втрату товарної вартості транспортного засобу, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;</p> <p>4.2.11. непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, втрата прибутку/вигоди, простій, банківське обслуговування, витрати пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в ДАІ, моральна шкода та інше);</p> <p>4.2.12. пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води ("гідро удар"), якщо інше не передбачено умовами договору страхування;</p> <p>4.2.13. розмір непрямих платежів (податків), що включаються до рахунків на відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів;</p> <p>4.2.14. розмір витрат, пов'язаних з екстреним замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин повітряним транспортом;</p> <p>4.3. Умовами договору страхування може бути передбачений інший перелік обмежень і виключень зі страхових випадків.</p>
<p>5. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>5.1. Відповідальність вважається застрахованою у місці або на території, зазначеному у Договорі страхування, як місце страхування.</p> <p>5.2. Місце страхування – зазначені в договорі країни, місця або території.</p> <p>5.3. Страхові події що виникли поза місцем страхування не визнаються страховим випадком.</p>
<p>6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.</p>	<p>6.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний, при настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.</p> <p>6.2. Страхова сума встановлюється в розмірі заявленому Страхувальником, згідно його заяви. Страхова сума може перевищувати дійсну (реальну) вартість застрахованого транспортного засобу, але страхове відшкодування по одному страховому випадку не може перевищувати дійсної (реальної) вартості транспортного засобу. Дійсна (реальна) вартість транспортного засобу визначається відповідно до чинного законодавства України.</p> <p>6.3. За згодою сторін транспортний засіб може бути застраховано на частину вартості (але не менше 1/10 дійсної (реальної) вартості ТЗ). У цьому випадку відшкодування виплачується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної (реальної) вартості ТЗ.</p> <p>6.4. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, то після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір сплаченого страхового відшкодування. Зменшення страхової суми настає з дати настання страхового випадку, у цьому випадку Страхувальник може збільшити страхову суму як це обумовлено в п.6.5. даних Правил.</p> <p>6.5. У випадку збільшення дійсної (реальної) вартості транспортного засобу в період дії договору страхування, страхова сума, за згодою Сторін, може бути збільшена протягом терміну дії договору страхування, шляхом внесення відповідних змін і доповнень у договір і сплати додаткової премії.</p> <p>6.6. Страхова сума, за згодою сторін, в договорі страхування може також бути визначена в межах ліміту.</p> <p>6.7. Лімітом відшкодування Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при</p>

досягненні якого договір страхування припиняє свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків відповідно до яких здійснювалися відшкодування, а саме :

- 6.7.1. «**по кожному страховому випадку**» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку протягом дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію у разі, якщо розмір збитку дорівнює або більший, ніж 75% страхової суми. Договір діє до кінця обумовленого терміну в рамках страхової суми, якщо розмір одноразово виплаченого страхового відшкодування менше встановленої договором страхової суми, окрім випадків повної загибелі або незаконного заволодіння ТЗ та ДО;
 - 6.7.2. «**за договором страхування**» - страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії договору страхування. Договір страхування з лімітом відшкодування Страховика "за договором" вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми. Договір діє до кінця обумовленого терміну в рамках суми, що є різницею між страховою сумою і розміром виплачених за даним договором страхових відшкодувань;
 - 6.7.3. «**по першому страховому випадку**» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту першого заявленого Страхувальником страхового випадку.
 - 6.7.4. Згідно договору страхування Страховиком може бути встановлений інший порядок визначення страхових сум та / або інші принципи встановлення лімітного відшкодування .
- 6.8. Вид ліміту відшкодування вказується в договорі страхування (полісі).

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 7.1. **Договір страхування** - це письмова угода між Страховиком і Страхувальником, відповідно до якої Страховик бере на себе зобов'язання, при настанні передбаченого в договорі страхового випадку, відшкодувати Страхувальнику завданий збиток, у межах страхової суми або ліміту відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначений термін і виконувати інші умови договору.
- 7.2. Договір страхування укладається Страховиком чи представником Страховика від імені Страхового закритого акціонерного товариства "ГРАНДВІС", який має відповідні повноваження.
- 7.3. Договір страхування укладається на підставі усної, або письмової заяви Страхувальника встановленого Страховиком зразку.
- 7.4. Заповнена заява не зобов'язує сторони продовжувати укладання договору.
- 7.5. При укладанні договору страхування або внесенні змін Страховик вправі вимагати у Страхувальника:
 - документ, що засвідчує особу Страхувальника чи представника, що діє від його імені;
 - доручення або інший документ, що засвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;
 - посвідчення Водія(- ів), що буде(- уть) керувати ТЗ;
 - реєстраційні документи на транспортний засіб або інші документи, що засвідчують право власності (володіння) на предмет страхування;
 - інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.
- 7.6. Договір страхування може бути укладений відносно одного, декількох або всіх страхових ризиків, передбачених розділом 3.2. даних Правил.
- 7.7. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний

	<p>надати Страховику інформацію про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування.</p> <p>7.8. Страхувальник надає Страховику або його представнику, за його вимогою, можливість оглянути транспортний засіб, що страхується, про що складається «акт огляду транспортного засобу», який підписується сторонами та діє протягом доби. Після укладання договору страхування «акт огляду транспортного засобу» зберігається у Страховика.</p> <p>7.9. Страхувальник має право призначити Вигодонабувача, що вказується в заяві і в договорі страхування, а також замінити його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.</p> <p>7.10. Дія договору страхування з фізичною особою поширюється тільки на Страхувальника та його дружину/чоловіка/батьків/дітей. В договорі страхування можуть бути включені додаткові Водії, про що вказується в договорі страхування та сплачується додаткова страхова премія.</p>
<p>8. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.</p>	<p>8.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи залежать від виду та ступеню ризику, франшизи, характеру діяльності Страхувальника та інших умов страхування.</p> <p>8.2. Річні тарифи наведені в Додатку № 1 до цих Правил.</p> <p>8.3. За договором страхування Страхувальнику може бути передбачено сплата страхової премії частинами - внесками. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що мали місце в період дії такого договору страхування, здійснюється тільки після сплати повної страхової премії.</p> <p>8.4. Сплата страхової премії здійснюється готівкою, або в безготівковому порядку, одноразово чи частинами відповідно до умов Договору страхування.</p> <p>8.4.1. При сплаті страхового внеску частинами, відповідальність Страховика пропорційна частині фактично сплаченого внеску, якщо це передбачено Договором страхування.</p> <p>8.5. Якщо Страхувальник при укладенні Договору страхування на підставі наданих йому рекомендацій Страховика щодо зменшення ступеня страхового ризику виконає їх, Страховик має право зменшити розмір страхового внеску, на умовах передбачених Договором страхування.</p> <p>8.6. В Договорі страхування зазначається франшиза, умовна або безумовна. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми, або в абсолютному розмірі.</p> <p>8.7. При сплаті страхової премії в безготівковій формі, премія вважається сплаченою з моменту зарахування коштів на розрахунковий рахунок Страховика. При сплаті готівкою - премія вважається сплаченою з моменту внесення коштів в касу Страховика або його представника (агента), якщо інше не обумовлено договором страхування.</p>
<p>9. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>9.1. Договір страхування укладається на 1 (один) календарний рік, якщо інше не передбачено Договором страхування.</p> <p>9.2. Договір страхування набирає чинності (вступає в дію) з 00 годин дня наступного за днем внесення страхового внеску (його першої частки) в касу Страховика, або на його розрахунковий рахунок.</p> <p>9.3. Договором страхування можуть бути передбачені й інші терміни вступу його в дію.</p> <p>9.4. При сплаті страхового внеску частками, якщо Страхувальник порушить вказані у Договорі страхування терміни сплати страхових платежів, дія договору припиняється, і страховик не зобов'язаний виплачувати страхове відшкодування по всім страховим подіям, які відбулися після</p>

**10. ПРАВА ТА
ОБОВ'ЯЗКИ
СТОРИН.**

19.00 години дати, що зазначена як дата сплати страхового платежу (його частини).

9.5. Дія договору страхування поновлюється з 00 годин дати, наступної за датою сплати зазначеного страхового платежу (його частини) за умови, що Страховиком буде складено акт огляду автомобілю в двох примірниках (по одному кожній стороні), при цьому кінцева обумовлена договором страхування дата не змінюється.

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. при укладанні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в разі настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

10.1.2. отримати страхове відшкодування в межах страхових сум з урахуванням умов, викладених в Договорі страхування;

10.1.3. ініціювати внесення змін в Договір страхування;

10.1.4. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

10.1.5. отримати копію Договору страхування в разі втрати оригіналу;

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у відповідності до умов договору страхування;

10.2.2. дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування транспортного засобу відповідно до умов договору страхування та вимог виробника;

10.2.3. при укладанні договору страхування надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

10.2.4. повідомити Страховика про інші діючі відносно цього об'єкта договори страхування;

10.2.5. здійснити всі необхідні, можливі і доречні дії, спрямовані на зменшення наслідків страхового випадку;

10.2.6. при настанні страхового випадку діяти відповідно до умов розділу 11. цих Правил;

10.2.7. вкопувати інструкції Страховика, Спеціалізованої служби, зазначеної в договорі страхування, або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;

10.2.8. надати можливість уповноваженим представникам або працівникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і експертизу транспортного засобу для визначення обставин і наслідків страхового випадку;

10.2.9. на протязі одного календарного року, з моменту настання страхової події, надати Страховику всі документи передбачені п.12 цих Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

10.2.10. передати у власність Страховика транспортний засіб, його складові частини, деталі та обладнання відносно яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі відповідно їхньої вартості, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.11. повернути Страховику страхове відшкодування, у випадку, якщо страховиком одержані докази, що обставини виникнення страхового випадку підпадають під умови розділу 4 (четвертого) цих Правил;

10.2.12. забезпечити Страховику право вимоги (регресу) до особи,

- винної за заподіяний збиток в результаті настання страхового випадку (надати інформацію та передати документи про фактичне місце проживання, місце роботи винної особи, документи, що підтверджують її вину).
- 10.2.13. передати Страховику право вимоги (регресу) до третьої особи, відповідальної за нанесений збиток у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування за договором страхування;
- 10.2.14. за вимогою Страховика надати йому повноваження для захисту прав Страхувальника у будь-яких органах.
- 10.2.15. надати Страховику, за його вимогою, інформацію та документи у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та фінансування тероризму і Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом" та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу на Страхувальника/Вигодонабувача/будь-яких інших осіб, які можуть отримати страхове відшкодування.
- 10.3. Страховик має право:**
- 10.3.1. перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації про об'єкт страхування;
- 10.3.2. ініціювати внесення змін в Договір страхування;
- 10.3.3. на дострокове припинення (розірвання) дії договору страхування, відповідно до чинного законодавства України і дійсних Правил та/або договору страхування.
- 10.3.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір в обумовленому договором страхування розмірі, якщо Страхувальник не виконав умов договору страхування;
- 10.3.5. вимагати від Страхувальника документи стосовно виконання умов договору, а також перевіряти повідомлену Страхувальником інформацію;
- 10.3.6. вимоги (регресу) до осіб відповідальних за заподіяний збиток;
- 10.3.7. самостійно з'ясувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, надавати запити в відповідні органи, які можуть володіти інформацією про причини, обставини та наслідки настання страхового випадку;
- 10.3.8. одержати право власності на транспортний засіб, складові частини, деталі, обладнання, щодо заміни яких виплачене страхове відшкодування в повному обсязі відповідно їхньої вартості, якщо інше не передбачене договором страхування;
- 10.3.9. вимагати надання для огляду ТЗ при укладанні договору страхування;
- 10.3.10. отримати від Страхувальника/Вигодонабувача/будь-якої іншої особи, яка може отримати страхове відшкодування, за вимогою Страховика, інформацію та документи у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та фінансування тероризму і Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом" та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу.

10.4. Страховик зобов'язаний:

- 10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.
- 10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх

	<p>необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування;</p> <p>10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування термін, але не більше 30 (тридцяти) календарних днів, з моменту прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом виплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування.</p> <p>10.4.4. відшкодувати Страхувальнику витрати, понесені ним при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором страхування.</p> <p>10.4.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість ТЗ переукласти з ним Договір страхування;</p> <p>10.4.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України;</p> <p>10.4.7. у випадку відмови у виплаті страхового відшкодування сповістити Страхувальника в письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, в термін обумовлений договором страхування, але не більше 90 днів з дня надання Страхувальником документів стосовно страхової події.</p> <p>10.5. Умовами Договору страхування, за згодою Сторін, можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін договору.</p>
<p>11. ДІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ.</p>	<p>11.1. При настанні страхової події Страхувальник зобов'язаний:</p> <p>11.1.1. протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли він дізнався про подію, повідомити про те, що сталося Страховика за телефоном або факсом з обов'язковим підтвердженням цього у письмовій формі протягом наступних 24 годин;</p> <p>11.1.2. негайно викликати відповідні компетентні органи (Державтоінспекцію, міліцію, пожежну охорону або інші), висновки яких згідно діючого законодавства є належними та допустимими доказами для визначення події як страхового випадку.</p> <p>Дана умова не є обов'язковою у випадках попадання каміння/предметів під час руху ТЗ, що призвело до пошкодження лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних елементів), биття скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал.</p> <p>У випадку, якщо виклик відповідних органів на місце страхової події з об'єктивних причин неможливий, рішення про визнання події страховим випадком буде прийматися на підставі висновків Страховика;</p> <p>11.1.3. вжити заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхової події, зупинитися, увімкнути аварійну світлову сигналізацію та встановити знак аварійної зупинки, відповідно до вимог Правил дорожнього руху;</p> <p>11.1.4. вжити всіх заходів щодо забезпечення Страховика можливості реалізації права вимоги (регресу) до винної особи;</p> <p>11.1.5. при здійсненні повідомлення до Спеціалізованої служби/ Страховика (за телефоном, факсом, електронною поштою та ін.) Страхувальник повинен вказати:</p> <p>* номер договору страхування/ страхового полісу;</p>

- * обставини настання страхової події;
 - * інформацію про пошкодження (зовнішні прояви), заподіяні ТЗ;
 - * місце події і місце перебування транспортного засобу;
 - * іншу інформацію щодо страхової події, необхідну для правильної оцінки ситуації;
- 11.1.6. зробити запит до Спеціалізованої служби/ Страховика щодо інструкцій, відносно того, які дії слід виконувати;
 - 11.1.7. надати Страховику чи Спеціалізованій службі транспортний засіб та обладнання для огляду, не проводячи робіт із зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайним ситуаціям;
 - 11.1.8. на запит Страховика надати всі необхідні документи й інформацію щодо страхової події;
 - 11.1.9. за вимогою Страховика надати йому права на одержання записів, документації та іншої інформації, пов'язаної із страховою подією.
- 11.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхової події.

**12.
ПЕРЕЛІК
ДОКУМЕНТІВ, ЩО
ПІДТВЕРДЖУЮТЬ
НАСТАННЯ
СТРАХОВОГО
ВИПАДКУ ТА
РОЗМІР ЗБИТКІВ.**

- 12.1. Підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі наступних документів:
- 12.1.1. письмового повідомлення про настання страхової події;
 - 12.1.2. договору страхування (полісу);
 - 12.1.3. заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування;
 - 12.1.4. документу встановленої форми (довідка, постанова або ін.) органів внутрішніх справ, Державтоінспекції, слідчих або інших компетентних органів про обставини страхової події;
 - 12.1.5. постанови суду в адміністративній справі (на вимогу Страховика);
 - 12.1.6. у разі потреби, довідки медичного закладу про наявність або відсутність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння особи, яка керувала транспортним засобом на момент настання страхової події.
 - 12.1.7. акту обстеження складеного Страховиком та фотографій пошкодженого транспортного засобу;
 - 12.1.8. документів, що підтверджують розмір збитку (акт авто-товарознавчого дослідження або експертизи про розмір збитку, акт виконаних робіт, калькуляція та/або оригінали рахунків на ремонт ТЗ), або інших документів за погодженням зі Страховиком;
 - 12.1.9. оригінала свідоцтва про реєстрацію ТЗ;
 - 12.1.10. посвідчення водія та відповідного талона до нього;
 - 12.1.11. повного комплексу ключів від транспортного засобу;
 - 12.1.12. документу, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування;
 - 12.1.13. для фізичних осіб, документи, що підтверджують опікуєнство, правонаступництво, право на спадщину, смерті, утрати дієздатності Страхувальника, для юридичних осіб, документи, що підтверджують правонаступництво, у разі ліквідації Страхувальника, згідно діючого законодавства України;
 - 12.1.14. постанови органів внутрішніх справ або прокуратури про порушення кримінальної справи;
 - 12.1.15. для фізичних осіб – копії ідентифікаційного коду;
 - 12.1.16. інших документів, що мають відношення до причин та наслідків страхової події, обумовлених договором страхування;
- 12.2. Наведені вище документи повинні бути надані Страховику не пізніше одного календарного року з моменту настання страхової події, документи

оформлені з порушенням дійсних норм (відсутній номер, печатка чи дата, наявність виправлень), документи, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин обставин страхового випадку та розміру збитку не є документами, які підтверджують настання страхового випадку.

12.3. Договором страхування можуть бути передбачені інші документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку в залежності від ризиків, які приймаються на страхування .

**13.
ПОРЯДОК
ВИЗНАЧЕННЯ
РОЗМІРУ
СТРАХОВОГО
ВІДШКОДУВАННЯ**

**ПОРЯДОК І
УМОВИ
ЗДІЙСНЕННЯ
СТРАХОВОГО
ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розміру збитку з урахуванням умов конкретного Договору страхування.

13.2. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи для визначення розміру збитку. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що її вимагає.

13.3. Відшкодування Страховиком здійснюється у строк встановлений пунктом 10.4.3. цих Правил:

13.3.1. Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо розмір збитку погоджений зі Страховиком та сплачений за рахунок Страхувальника, з наданням підтверджуючих документів про їх сплату;

13.3.2. Страхувальнику/Вигодонабувачу, без урахування податку на додану вартість, на підставі акта автотоварознавчого дослідження/експертизи чи рахунків СТО. Податок на додану вартість відшкодовується тільки після подання підтверджуючих документів про його сплату;

13.3.3. Організаціям і підприємствам, що приймають участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхової події, товарознавчій або експертній оцінці збитку, ремонті транспортного засобу і т.і., якщо це обумовлено договором страхування;

13.4. Під повною загибеллю (повним знищенням) ТЗ розуміється, коли розмір страхового відшкодування дорівнює або перевищує 75% дійсної (реальної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.

13.5. Страхове відшкодування виплачується:

13.5.1. при повній загибелі транспортного засобу - в розмірі, що не перевищує його дійсну (реальну) вартість (в межах страхової суми) на момент настання страхового випадку, обрахованій за методикою згідно чинного законодавства України та за вирахуванням франшизи. При цьому вважається, що ТЗ має середньостатистичну норму пробігу, стандартну комплектацією, якщо ДО не було обумовлено договором страхування. А Страхувальник зобов'язаний передати Страховику, в місці страхування, залишки ТЗ та права на них, а також зняти ТЗ з обліку за власний рахунок, до дати виплати страхового відшкодування. Якщо, незважаючи на повну загибель транспортного засобу, Страхувальник побажає залишити ТЗ у своєму розпорядженні, Страховик виплачує 60% належного страхового відшкодування;

13.5.2. при втраті ТЗ внаслідок незаконного заволодіння ТЗ, виплата здійснюється в розмірі 30% від дійсної (реальної) вартості ТЗ (в межах страхової суми) на момент настання страхового випадку, за винятком 30% франшизи, та лише при порушенні кримінальної справи. По закінченні розслідування (припинення чи призупинення провадження по даній кримінальній справі) Страхувальнику, в разі його несприятливості, виплачується 70% від дійсної (реальної) вартості ТЗ (в межах страхової суми) на момент настання страхового випадку за винятком решти франшизи. При цьому вважається, що ТЗ має

- середньостатистичну норму пробігу, стандартну комплектацією, якщо ДО не було обумовлено договором страхування;
- 13.5.3. при частковому пошкодженні транспортного засобу - в сумі, що не перевищує вартість відновлювального ремонту;
- 13.5.4. пропорційно відношенню страхової суми до дійсної (реальної) вартості ТЗ у випадку, якщо транспортний засіб застрахований на частину вартості;
- 13.5.5. пропорційно відношенню частини страхової премії, що надійшла на рахунок Страховика на час настання страхового випадку, до повної страхової премії, якщо це передбачено в договорі страхування;
- 13.5.6. з вирахуванням коефіцієнту фізичного зносу запасних частиц, деталей і обладнання, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 13.5.7. в будь-якому разі - з урахуванням розміру встановленої договором страхування франшизи.
- 13.6. Розмір збитку може визначатися на підставі акта автотоварознавчого дослідження чи експертизи або безпосередньо Страховиком по оригіналам рахунків, калькуляції та актів виконаних робіт СТО, за домовленістю сторін. Вибір СТО Страхувальник повинен письмово погоджувати з Страховиком або Спеціалізованою службою. В іншому випадку, якщо це призвело до завищення суми ремонтно-відновлювальних робіт, Страховик має право переглянути розмір відшкодування, про що він повинен письмово повідомити Страхувальника.
- 13.7. При настанні страхового випадку за межами України, збиток відшкодовується на умовах договору страхування.
- 13.8. У випадку, якщо транспортний засіб був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування з повної загибелі або втрати ТЗ внаслідок незаконного заволодіння, вартість усунення пошкоджень або корозії віднімається від суми відшкодування згідно калькуляції Страховика.
- 13.9. Якщо договором страхування Страхувальнику передбачено сплата страхової премії частинами - внесками. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що мали місце в період дії такого договору страхування, здійснюється тільки після сплати Страхувальником повної страхової премії.
- 13.10. У тих випадках коли збитки, спричинені страховим випадком, компенсовані Страхувальнику/Вигодонабувачу третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню з договору страхування, та сумою, отриманою Страхувальником від третіх осіб.
- 13.11. Якщо після виплати страхового відшкодування виявиться обставина, що позбавляє права Страхувальника/Вигодонабувача на одержання страхового відшкодування за договором страхування, то останній зобов'язаний повернути Страховику одержану суму.
- 13.12. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходять у межах сплаченої суми права, які Страхувальник або застраховані особи мають по відношенню до осіб, що несуть відповідальність за заподіяння шкоди. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та вжити всі заходи, які необхідні для здійснення права вимоги (регресу) до винних осіб. Якщо Страхувальник відмовляється

	<p>від таких прав або здійснення цих прав стане неможливим з його вини, то Страховик звільняється від обов'язків сплачувати страхове відшкодування. У випадку якщо сплата відшкодування вже здійснена Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику страхове відшкодування.</p> <p>13.13. Сума всіх страхових виплат по Договору страхування не може перевищувати страхової суми та/або відповідних лімітів, зазначених в Договорі страхування, якщо інше не зазначено в ньому.</p> <p>13.14. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови виплати страхового відшкодування і порядок визначення збитків, за умови що вони не будуть протирічити діючому законодавству України.</p>
<p>14. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</p> <p>ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</p>	<p>14.1. Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін 21 (двадцять один) календарний день.</p> <p>14.2. В окремих випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події, - термін прийняття рішення може бути додатково подовжений до 90 календарних днів для з'ясування обставин страхового випадку.</p> <p>14.3. Страховик має право відкласти рішення про виплату страхового відшкодування у випадку, якщо органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника та/або довірених осіб та/або Водія, та ведеться розслідування обставин, що привели до настання страхового випадку. Страховик відкладає рішення про виплату страхового відшкодування до закриття кримінальної справи, або з моменту набрання рішенням суду законної сили.</p> <p>14.4. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:</p> <p>14.4.1. навмисні дії Страхувальника/ Вигодонабувача/ довірених осіб, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;</p> <p>14.4.2. вчинення Страхувальником/ довіреною особою/ Вигодонабувачем злочину, що призвів до страхового випадку;</p> <p>14.4.3. подання Страхувальником/ довіреною особою/ Вигодонабувачем свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про обставини та факт настання страхового випадку;</p> <p>14.4.4. отримання Страхувальником/ довіреною особою/ Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;</p> <p>14.4.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхової події без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;</p> <p>14.4.6. відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини;</p> <p>14.4.7. керування ТЗ Страхувальником/ довіреною особою/ Водієм, який не має права керування та/або володіння цим ТЗ згідно чинного законодавства України;</p> <p>14.4.8. керування ТЗ Водієм, який знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, а також під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу</p>

(відповідно до ПДР);

- 14.4.9. використання Страхувальником/довірною особою/водієм ТЗ, технічний стан якого не відповідає діючим Правилам дорожнього руху;
- 14.4.10. ненадання Страховику чи Спеціалізованій службі транспортного засобу та обладнання для огляду, не проводячи робіт із зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;
- 14.4.11. за вимогою Страховика ненадання йому права на одержання записів, документації та іншої інформації, пов'язаної з страховим випадком;
- 14.4.12. підстави, передбачені розділом 4 цих Правил;
- 14.4.13. ненадання Страхувальником/ Вигодонабувачем/ будь-якою іншою особою, яка отримує страхове відшкодування, Страховику, за його вимогою, інформації та документів у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та фінансування тероризму і Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом" та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу;
- 14.4.14. інші випадки, передбачені договором страхування та чинним законодавством України.
- 14.5. Договором страхування можуть бути передбачені підстави для часткової відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування, у розмірі передбаченому договором страхування, у випадках коли Страхувальник/довірена особа/ Вигодонабувач:**
 - 14.5.1. знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, зокрема у разі причетності до ДТП або вимушеної зупинки ТЗ не ввімкнув аварійну світлову сигналізацію та не встановив знак аварійної зупинки відповідно до вимог Правил дорожнього руху, що призвели до збільшення розміру збитків;
 - 14.5.2. не повідомив Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом страхування (заміна кузова, реєстраційного номеру, комплектації, використання ТЗ як таксі, втрата ключів, документів, поломки протиугінних пристроїв, сигналізації), збільшення кількості допущених до управління Водіїв;
 - 14.5.3. виконав роботи, що не викликані технологічною необхідністю (фарбування суміжних площин, заміна деталей замість ремонту і т.д.);
 - 14.5.4. не повідомив Страховика про інші, діючі відносно транспортного засобу договори страхування в розмірі згідно чинного законодавства України;
 - 14.5.5. порушення Страхувальником/Довіреними особами/Водієм ПДР обумовлених договором страхування;
 - 14.5.6. якщо на момент угоду транспортний засіб не був обладнаний стаціонарною протиугінною системою або на момент пожежі – вогнегасником;
 - 14.5.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини часткової відмови в виплаті страхового відшкодування.

15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ.

15.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі письмової Заяви однієї із Сторін та оформлюється Додатковою угодою до Договору

	страхування, крім припинення договору страхування (відмови від договору страхування).
<p>16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ВІДМОВА ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <p>16.1.1. закінчення терміну дії;</p> <p>16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем у повному обсязі;</p> <p>16.1.3. якщо Страхувальник порушить вказані у Договорі страхування терміни сплати страхових платежів, дія цього договору припиняється і Страховик не зобов'язаний виплачувати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку з 19 години дати, що зазначена як дата сплати страхового платежу (його частини). Дія Договору страхування поновлюється з 00 годин дати, наступною за датою сплати зазначеного страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;</p> <p>16.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком тих випадків, що передбачені чинним законодавством України;</p> <p>16.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;</p> <p>16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;</p> <p>16.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.</p> <p>16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.</p> <p>16.3. Про памір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.</p> <p>16.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.</p> <p>16.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю, за вирахуванням вже здійснених страхових виплат.</p> <p>16.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі, за вирахуванням вже здійснених страхових виплат.</p> <p>16.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням, або неналежним виконанням Страхувальником/Вигодонабувачем/Довіреними особами умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.</p> <p>16.8. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення - дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових</p>

	<p>виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).</p> <p>16.9. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору страхування.</p> <p>16.10. Повернення платежів здійснюється протягом десяти банківських днів після припинення дії договору, якщо інше не обумовлено Договором страхування.</p>
<p>17. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>17.1. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про всі інші діючі Договори страхування, або які він має намір укласти щодо даного об'єкта страхування. При цьому, він повинен вказати назви інших страховиків, об'єкти страхування, страхові випадки, розміри страхових сум, номери договорів страхування (страхових полісів) та терміни їх дії.</p> <p>17.2. У випадку наявності інших Договорів страхування розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається як відношення суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, до суми всіх страхових сум за укладеними договорами страхування, з урахуванням конкретних умов Договору страхування.</p> <p>17.3. Сумарне страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не повинне перевищувати реальних (дійсних) збитків, понесених Страхувальником та підтверджених відповідними документами.</p>
<p>18. ФОРС-МАЖОР.</p>	<p>18.1. Сторони Договору страхування звільняються від відповідальності за невиконання (повне або часткове) зобов'язань за Договором страхування у разі безпосереднього впливу на можливість виконання зобов'язань дії непереборної сили (форс-мажорних обставин).</p> <p>18.2. Форс-мажорними обставинами вважаються:</p> <p>18.2.1. війна, вторгнення, ворожі дії інших держав (з оголошенням війни або без);</p> <p>18.2.2. громадянська війна, бунт, повстання, революції, встановлення військової влади, громадські безладдя, введення військового стану;</p> <p>18.2.3. конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення або пошкодження майна за наказом чи рішенням уряду або інших органів державної влади;</p> <p>18.2.4. блокада, ембарго, валютні обмеження, інші дії органів державної влади, що унеможливають виконання договірних зобов'язань;</p> <p>18.2.5. застосування ядерної зброї, радіоактивне забруднення;</p> <p>18.2.6. стихійні лиха на місці виконання зобов'язань;</p> <p>18.2.7. інші незалежні від волевиявлення сторін події.</p> <p>18.3. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання зобов'язань за Договором страхування на час дії форс-мажорних обставин.</p> <p>18.4. Сторона, яка не виконала зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, повинна довести, що форс-мажорні обставини дійсно мали місце та що невиконання зобов'язань було наслідком форс-мажорних обставин і, що ця сторона не могла прийняти їх до уваги при укладанні Договору страхування, уникнути впливу форс-мажорних обставин, їх наслідків.</p> <p>18.5. Сторона, яка не може виконати зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу, протягом 5 (п'яти) робочих днів, з моменту їх настання, а при неможливості дотримання цього строку, при першій можливості, з подальшим письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) робочих днів. Якщо не було вчасно зроблено повідомлення про вплив форс-мажорних обставин на</p>

	виконання зобов'язань, то сторона, яка їх не виконала втрачає право посилається на дію форс-мажорних обставин. 18.6. Сторона, яка не виконала зобов'язань, по закінченні дії форс-мажорних обставин повинна повідомити про це іншу сторону Договору страхування.
19. КОЕФІЦІЄНТ ФІЗИЧНОГО ЗНОСУ.	19.1. Коefіцієнт фізичного зносу ТЗ та ДО, визначається в порядку передбаченому чинним законодавством України, якщо інше не обумовлено договором страхування.
20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.	20.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником, Страховиком та/або Вигодонабувачами вирішуються шляхом переговорів. 20.2. Якщо сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.
21. ОСОБЛИВІ УМОВИ.	21.1. У разі зміни законодавства України умови цих правил та укладених договорів страхування діють в частині, що не суперечить чинному законодавству України.

Мікроавтомобілі	до 1000 кг	2,2
Легкові автомобілі	до 2000 кг	4,3
Легкові вантажні автомобілі	до 3500 кг	2,3
Вантажні автомобілі	до 4000 кг	2,4
	до 5000 кг	2,95
	до 6000 кг	1,5
	до 7000 кг	1,9
	до 8000 кг	6,0

2. Коefіцієнти ризику

Значення	Коefіцієнт
0	0,750
1	0,919
2	0,912
3	0,952
4	0,946
5	0,120
6	1,000

Значення до 5 включно застосовуються до автомобілів з категорією "ТЗ" та "ДО" без встановлення амортизаційного зносу на момент зарахування в залежності від віку автомобіля;

Вік	Місяць	1 рік	2 роки	3 роки	4 роки	5 років	6 років	7 років	8 років	9 років	10 років
Коефіцієнт	0%	7%	14%	21%	28%	35%	45%	50%	60%	65%	75%

4. Коefіцієнти користувачів, які застосовуються до страхових платежів при укладенні Договору на термін менше 3 року

Термін страхування (місяць)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт % від річного	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

СТРАХОВІ ТАРИФИ

При страхуванні автотранспортних засобів на умовах цих Правил базові страхові тарифи (у відсотках від страхової суми) встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів.

1. Розмір базових річних тарифів при страхуванні від усіх ризиків.

Таблиця 1.

Типи транспортних засобів		Тариф, %	
Легкові автомобілі, транспортні засоби пасажиромісткістю до 9 чол. включно із водієм, автомобілі для перевезення вантажів загальною масою до 3500 кг включно	виробництво країн СНД (крім іномарок зібраних в Україні та країнах СНД)	4,0	
	іноземного виробництва вартістю еквівалентною	до \$ 15 000	4,4
		від \$ 15 000 до \$ 25 000	4,8
		від \$ 25 000 до \$ 35 000	5,0
		від \$ 35 000 до \$ 50 000	5,3
більше \$ 50 000	5,5		
Мікроавтобуси	виробництво країн СНД	3,8	
	іноземного виробництва	4,2	
Вантажні автомобілі та автобуси	виробництво країн СНД	2,3	
	іноземного виробництва	до \$ 50 000	2,4
		більше \$ 50 000	2,95
Причепи та напівпричепи		1,5	
Сільгосптехніка та спецтехніка		1,0	
Мотоцикли, мотоколяски, тощо		6,0	

2. Коефіцієнти ризиків

Таблиця 2.

№	Ризики	Коефіцієнт
1	ДТП	0,750
2	Пожежа	0,020
3	Стихійне лихо	0,012
4	Падіння предметів, попадання каміння	0,052
5	ПДГО	0,046
6	Незаконне заволодіння транспортним засобом (НЗТЗ)"	0,120
ИТОГО:		1,000

3. Надбавки до премії при страхуванні КАСКО без врахування амортизаційного зносу на заміни запчастини в залежності від віку автомобіля :

Таблиця 3.

Вік ТЗ	Новий	1 рік	2 роки	3 роки	4 роки	5 років	6 років	7 років	8 років	9 років
Надбавка	0%	7%	14%	21%	28%	35%	45%	55%	65%	75%

4. Коефіцієнти короткостроковості, що застосовуються до страхових платежів при укладанні Договору на термін менше 1 року

Таблиця 4.

Термін страхування (в місяцях)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Платіж в % від річного платежу	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

5. Знижки за парк

Таблиця 5.

Кількість застрахованих транспортних засобів	Коефіцієнт
5-10	0,95
10-25	0,90
26-50	0,85
51-100	0,80
більш 100	0,75

6. Коригуючі коефіцієнти.

Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації даного транспортного засобу (засобів) та особливостей умов договору страхування до тарифів можуть застосовуватися коригуючі підвищувальні Кп (від 1,0 до 10,0) та знижувальні Кз (від 0,05 до 1,0) коефіцієнти.

Коригуючий коефіцієнт застосовується при розрахунку відповідного тарифу шляхом множення відповідного базового тарифу на такий коефіцієнт.

Фактори, що впливають на коригування тарифу:

- а) стаж водія;
- б) кількість осіб, що допущені до керування цим транспортним засобом;
- в) інтенсивність експлуатації (річний пробіг) легкового автомобіля або мікроавтобуса;
- г) кількість страхових випадків за попередній строк страхування;
- д) тип, марка, модель транспортного засобу;
- е) умови зберігання в нічний час;
- є) наявність протизапальних пристроїв;
- ж) кількість обраних програм та видів страхування;
- з) кількість застрахованих транспортних засобів;
- й) наявність в договорі страхування франшизи тощо.

Нормативні витрати на ведення справи складають 30% у страховому тарифі.

Актурій



Клюкікова Т. В.
(Диплом №004 від 17.09.1999р.)

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України

Категорія	Кількість
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дир. Держ. комісії з регулювання ринків фінансових послуг України
Найшильський С. С.

Підпис: *[Signature]*

Дата: *05.04.07*

Реєстраційний номер: **0640923**



Пропишито, пронумеровано та скріплено печаткою 22 (двадцять два) аркуша.