

ЗМІСТ

№П/П	РОЗДІЛ	СТОР.
п. 1	Загальні положення	3
п.2.	Перелік об'єктів страхування	7
п.3.	Страхові ризики. Страхові випадки.	7
п.4.	Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування	8
п.5.	Місце дії та термін дії Договору страхування	11
п.6.	Порядок визначення розмірів страхових сум	11
п.7.	Порядок укладання Договору страхування	12
п.8.	Страхові тарифи. Франшиза. Страхові платежі.	13
п.9.	Права та обов'язки сторін.	13
п.10.	Дії Страхувальника при настанні страхової події	16
п.11.	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку	17
п.12.	Порядок визначення розміру страхового відшкодування. Порядок і умови здійснення страхового відшкодування.	17
п.13.	Термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.	20
п.14.	Внесення змін у Договір страхування	21
п.15.	Умови припинення Договору страхування.	22
п.16.	Право вимоги	23
п.17.	Подвійне страхування	23
п.18.	Генеральний Договір страхування	24
п.19.	Форс-мажор	24
п.20.	Порядок вирішення спорів	25
Додаток №1	Мінімальні значення франшиз	26
Додаток №2	Базові страхові тарифи при страхуванні вантажобагажу.	30

збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток відшкодується в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

1.7. Безумовна франшиза – умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається повною сумою збитку за умови франшизи. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленого мінімуму суми франшизи.

1.8. Часткова франшиза – це франшиза, за якої збиток, який перевищує частину встановленої суми франшизи, відшкодується повністю.

1.9. Група осіб/компаній – група осіб/компаній, інструкцій, підприємств та інших нормативно-правових актів, що прилягає до конкретного страхового випадку.

1.10. Безплатність – надання будь-якої послуги, яка може бути надана безкоштовно, якщо це не суперечить умовам Договору страхування.

1.11. Ассеканс – у страховому – страхуванні означає Страхователя (Полісотримача) або страхувальника, який здійснює застрахований збиток на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Ассеканс має формальний характер, а не юридичний.

1.12. Аварійний випадок – подія (пожежа або крадіжка), що викликає

1. ЗАГАЛЬНІ
ПОЛОЖЕННЯ
ТА ТЕРМІНИ,
ЯКІ
ВИКОРИСТО-
ВУЮТЬСЯ У
ПРАВИЛАХ

- 1.1. На підставі цих Правил Страхове закрите акціонерне товариство "Грандвіс" (надалі - Страховик) приймає на страхування вантажі та багаж (надалі – вантажобагаж), а також очікувані прибутки та комісію, фрахт та інші видатки (далі - непрямі збитки), пов'язані з перевезенням вантажів, у підприємств будь-якої форми власності та фізичних осіб. Страхувальниками за договором страхування вантажобагажу можуть бути юридичні особи (підприємства, організації й установи незалежно від форми власності) і фізичні особи, які мають по відношенню до об'єкта страхування майновий інтерес. Страхувальники мають право при укладанні договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів) для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.
- 1.2. Умови, що містяться в даних Правилах, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.
- 1.3. Страховик – страхове закрите акціонерне товариство "Грандвіс".
- 1.4. Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування, Страхового Полісу або генерального Договору/Полісу.
- 1.5. Страхова подія – це подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку (для страхування вантажів та багажу це знищення, пошкодження, або втрата застрахованого вантажу та/або багажу, внаслідок подій, передбачених Договором страхування), що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання та розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події і складання страхового акту.
- 1.6. Умовна франшиза – умова договору страхування, при якій Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.
- 1.7. Безумовна франшиза – умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленої договором суми франшизи.
- 1.8. Навмисні дії – дії будь-якої особи, здійснюючи які, вона свідомо прагне настання страхового випадку або збільшення розміру майнового збитку.
- 1.9. Груба необережність – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до настання страхового випадку.
- 1.10. Бездіяльність – нездійснення дій та заходів, які особа могла та повинна була здійснити для перешкодження настанню страхового випадку.
- 1.11. Абандон – в морському страхуванні відмова Страхувальника (Полісотримача) від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму заяви, яка передається Страховику.
- 1.12. Аварійний комісар – особа (фізична або юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом і повноваженнями, спроможна



- об'єктивно встановити причини та розмір збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.
- 1.13. Аварійний сертифікат – документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, причини, розмір збитків, а також містить дані, що дозволяють встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування і право Страхувальника (Полісотримача) на отримання страхового відшкодування.
- 1.14. Аварія – несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та ін.).
- 1.15. Аварія загальна (відноситься тільки до морського страхування) – збитки, завдані внаслідок вчинених навмисне і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту та вантажу, який перевозиться на судні від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу та багажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашею.
- 1.16. Аварія часткова (відноситься тільки до морського страхування) – все, що не відноситься до загальної аварії: ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу та багажу, чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує і несе той, хто їх потерпів, або той, хто винуватий в їх настанні.
- 1.17. Баратрія – навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою наживи.
- 1.18. Генеральний Договір – Договір страхування, на підставі якого Страховик видає Генеральний Поліс.
- 1.19. Генеральний поліс – Поліс, по якому вважаються застрахованими без окремого підтвердження Страховиком усі перевезення вантажів та багажу, описані в Генеральному Полісі і/або Генеральному Договорі.
- 1.20. Вантаж – товар чи майно, що знаходяться в дорозі.
- 1.21. Дійсна повна загибель – безповоротна втрата Страхувальником (Полісотримачем) застрахованого вантажу та багажу внаслідок впливу небезпек і випадковостей, проти яких здійснювалось страхування.
- 1.22. Дійсна (реальна) вартість вантажобагажу – вартість вантажобагажу, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, термін та інтенсивність експлуатації, з урахуванням норм чинного законодавства України.
- 1.23. Диспаша – документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.
- 1.24. Диспашер – особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена на складання диспаші.
- 1.25. Зміна в ризику – будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві-анкеті на страхування.
- 1.26. Индосамент – напис на Страховому Полісі (Страховому свідоцтві, Страховому сертифікаті), коносаменті і інших товаросупроводжувальних та грошових документах, що засвідчує передачу прав за цими документами іншій особі.
- 1.27. Інтерес – матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник (Полісотримач) може понести матеріальні збитки, якщо застраховане майно (вантаж та/або багаж) буде загублено (пошкоджено) або якщо у Страхувальника

(Полісотримача) виникне матеріальна відповідальність в зв'язку з подіями, що наступили з застрахованим майном. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за Страховим Полісом, Полісотримач повинен мати майновий інтерес в майні (вантажі), що загублено чи постраждало, в момент виникнення збитку, хоч він міг і не мати такого інтересу в момент укладання Договору страхування, видачі Страхового Сертифікату чи Полісу.

- 1.28. Класифікаційні компанії – компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.
- 1.29. Кінцевий порт розвантаження – порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж та/або багаж згідно з умовами коносаменту, Страхового полісу (Страхового Сертифікату, Страхового Свідоцтва).
- 1.30. Коносамент – односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажі до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажеодержувачу в кінцевому порту розвантаження.
- 1.31. Повна конструктивна загибель – випадок, коли вантаж та/або багаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.
- 1.32. Контейнер – будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту і що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів. Наприклад: всі типи контейнерів та/або вагонів – платформ міжнародного й інших стандартів, причепи, обмінна тара, ролкерне устаткування і т.д.
- 1.33. Крадіжка, пропажа, недостача – неприбуття всього вантажу чи багажу чи його частини (частин) або цілих місць вантажу в порт або пункт призначення.
- 1.34. Катастрофа – перекидання, схід з колії транспортного засобу, падіння транспортного засобу.
- 1.35. Ліквідація збитку (збитків) – комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитку, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплати страхового відшкодування або відмова в його виплаті.
- 1.36. Ліхтер – несамоходне морське судно для перевезення вантажів. А також для безпричальних вантажних операцій при навантаженні/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть увійти в порт.
- 1.37. Момент прийняття вантажу до перевезення – момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свій підпис і печатку під документом, що підтверджує прийняття вантажу до перевезення.
- 1.38. Морський протест – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.
- 1.39. Неплатоспроможність – припинення платежів за боргами.
- 1.40. Звичайна ціна вантажу – ціна придбання товару, що перевозиться, або



<p>1. ПЕРШОК ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ</p>	<p>аналогічного товару, з включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат у звичайному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.</p> <p>1.41. Полісотримач (вигодонабувач) – особа, на користь якої укладений Договір страхування та/або якому передані права за Страховим договором і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.</p> <p>1.42. Порт лиха – порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи в якому сталася пригода.</p> <p>1.43. Потертість – ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають покриття, без додаткової упаковки. Наприклад: автомобілі.</p> <p>1.44. Втрата вантажу (багажу) – збитки, понесені внаслідок не доставки вантажу (багажу) за будь-якими причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.</p> <p>1.45. Право вимоги (регресу) – право Страховика вимагати відшкодування, в межах фактичного страхового відшкодування, від особи, відповідальної за завдання вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань, щодо виплати страхового відшкодування, згідно Договору страхування.</p> <p>1.46. Предмети, особливо підвладні поломці та биттю:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Абразивні вироби, азбестоцементні плити; • Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну; • Меблі дерев'яні; • Мрамур, граніт і вироби з них; • Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній; • Скло будь-якого виду і вироби з нього, електролампи; • Електроди; • Вогнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади; • Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі; • Телевізори, програвачі, магнітофони і інша побутова радіо, відео та аудіоапаратура; • Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка; • Точна вимірювальна та діагностична апаратура. <p>1.47. Пропажа судна/транспортного засобу без вісти – тривала (більше 6 місяців) безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.</p> <p>1.48. Протиправні дії третіх осіб – будь-які протиправні дії третіх осіб результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.</p> <p>1.49. Збиток – збитки, що підлягають відшкодуванню Страховиком, завдані застрахованому вантажу (багажу) внаслідок страхового випадку.</p> <p>1.50. Упаковка – оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.</p> <p>1.51. Збитки – втрати Страховальника (Полісотримача) в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.</p> <p>1.52. Фрахт – одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів (багажу), пасажирів або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди.</p>
---	--



	<p>Термін використовується також при морських перевезеннях.</p> <p>1.53. Інші терміни, використані в цих Правилах, тлумачаться згідно чинному законодавству України.</p>
<p>2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з можливими збитками, завданими в результаті знищення, втрати або пошкодження вантажобагажу при перевезенні його автомобільним, залізничним, повітряним або водним транспортом.</p> <p>2.2. Страхувальником може виступати будь-який суб'єкт перевезення: відправник, перевізник, одержувач.</p>
<p>3. СТРАХОВІ РИЗИКИ СТРАХОВІ ВИПАДКИ</p>	<p>Договір страхування може бути укладений на одній з трьох базових умов (страхових ризиків):</p> <p>3.1. "З відповідальністю за всі ризики", відшкодовуються збитки внаслідок пошкодження або повної конструктивної загибелі всього або частини вантажобагажу під час загальної аварії, в тому числі через необхідність спасіння та збереження вантажобагажу, а також задля зменшення подальших збитків, та пошкодження, втрати або повного знищення всього або частини вантажобагажу з будь-якої причини, що носить випадковий характер, за винятком випадків, перелічених у п. 4.1. цих Правил.</p> <p>3.2. "З відповідальністю за часткову аварію"- страховими випадками визнаються пошкодження або повної конструктивної загибелі всього або частини вантажобагажу (за винятком випадків передбачених у п. 4.2. цих Правил) внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пожежі або вибуху; • посадки на міліну, потоплення або перевертання судна; • перевертання чи сходження з рейок наземного перевізного транспорту; • зіткнення судна або іншого транспортного засобу з будь-якими зовнішніми об'єктами, крім води; • розвантаження вантажу в порту лиха; • землетрусу, дії вулкану або блискавки; • пожегнення за загальною аварією; • викидання за борт або намокання; • потрапляння морської, річкової або озерної води у судно, човен, контейнер, підйомник або в місце зберігання; • повної загибелі цілого місця вантажу, що впав за борт, або упущеного внаслідок навантажувально-розвантажувальних робіт на судно чи інший транспортний засіб. <p>3.3. "Без відповідальності за пошкодження"- страховим випадком визнається тільки повна конструктивна загибель всього вантажобагажу або його частини (за винятком випадків передбачених у п. 4.3. цих Правил) внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пожежі або вибуху; • посадки на міліну, потоплення або перевертання судна; • перевертання чи сходження з рейок наземного перевізного транспорту; • зіткнення судна або іншого транспортного засобу з будь-якими зовнішніми об'єктами, крім води;



	<ul style="list-style-type: none"> • розвантаження вантажу в порту лиха; • землетрусу, дії вулкану або блискавки; • пожег за загальною аварією; • викидання за борт з метою врятування вантажу. <p>3.4. За згодою Сторін Договір страхування може бути укладено на окремих умовах, що не суперечать чинному законодавству з зазначенням окремих страхових ризиків та умов страхування.</p>
<p>4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>4.1. При страхуванні за п.3.1. "З відповідальністю за всі ризики", Страховик не відшкодовує збитки від знищення або пошкодження застрахованого вантажобагажу, що виникли внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4.1.1. навмисних порушень умов страхування Страхувальником; поганого пакування; властивих товару природних вад, пов'язаних з притаманними йому дефектами; затримку; неплатоспроможності перевізника, використання ядерної зброї. 4.1.2. непридатності судна для плавання (транспортного засобу до рейсу), якщо Страхувальникові про це відомо. 4.1.3. воєнних ризиків (за винятком піратства); 4.1.4. страйків, громадських заворушень, тероризму, народних заворушень за політичними мотивами. <p>4.2. При страхуванні за п.3.2. "З відповідальністю за часткову аварію" Страховик не відшкодовує збитки від знищення або пошкодження застрахованого вантажобагажу, що виникли внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4.2.1. навмисних порушень умов страхування Страхувальником; поганого пакування; властивих товару природних вад, пов'язаних з притаманними йому дефектами; затримку; неплатоспроможності перевізника, використання ядерної зброї. 4.2.2. непридатності судна для плавання (транспортного засобу до рейсу), якщо Страхувальникові про це відомо. 4.2.3. воєнних ризиків (за винятком піратства); 4.2.4. страйків, громадських заворушень, тероризму, народних заворушень за політичними мотивами. 4.2.5. навмисних пошкоджень або навмисного псування застрахованого вантажобагажу чи будь-якої його частини через неправомірні дії однієї або кількох осіб; 4.2.6. захоплення, арешту, конфіскації вантажу та піратських дій; 4.2.7. запотівання судна та підмочки вантажу атмосферними опадами; 4.2.8. знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішньої упаковки; 4.2.9. викидання за борт та змиття водою вантажу на палубі або вантажу, що перевозиться у безпалубних судах; 4.2.10. крадіжки або недоставки вантажу. <p>Примітка: При перевезенні вантажів морським транспортом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають 3% (трьох відсотків) від страхової суми всього вантажу по одному коносаменту, а при знаходженні вантажу у підвізних судах від страхової суми вантажу по кожному такому судну, якщо це обумовлено договором страхування. Це обмеження не застосовується за наявністю загальної аварії, а також коли збиток відбудеться внаслідок аварії або зіткнення судна з іншим судном або з всяким нерухомим або плавучим предметом (включаючи кригу), посадки судна на мілину, пожежі або вибуху на судні.</p> <p>4.3. При страхуванні за п.3.3. "Без відповідальності за пошкодження"-</p>

Страховик не відшкодовує збитки від знищення або пошкодження застрахованого вантажобагажу, що виникли внаслідок:

- 4.3.1. навмисних порушень умов страхування Страхувальником; поганого пакування; властивих товару природних вад, пов'язаних з притаманними йому дефектами; затримку; неплатоспроможності перевізника, використання ядерної зброї.
- 4.3.2. непридатності судна для плавання (транспортного засобу до рейсу), якщо Страхувальникові про це відомо.
- 4.3.3. воєнних ризиків (за винятком піратства);
- 4.3.4. страйків, громадських заворушень, тероризму, народних заворушень за політичними мотивами.
- 4.3.5. навмисних пошкоджень або навмисної псування застрахованого вантажобагажу чи будь-якої його частини через несправомірні дії однієї або кількох осіб;
- 4.3.6. захоплення, арешту, конфіскації вантажу та піратських дій.
- 4.3.7. запотівання судна та підмочки вантажу атмосферними опадами;
- 4.3.8. знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;
- 4.3.9. викидання за борт та змитті водою вантажу на палубі або вантажу, що перевозиться у безпалубних судах;
- 4.3.10. крадіжки або недоставки вантажу.
- 4.4. При страхуванні на будь-яких умовах не підлягають відшкодуванню збитки, якщо інше не передбачено Договором страхування, що виникли внаслідок:
 - 4.4.1. будь-яких військових дій, військового вторгнення, інших військових сутичок та їх наслідків, з оголошенням війни або без оголошення, громадянської війни;
 - 4.4.2. повстання, революції, заколоту, бунту, путчу, державного перевороту;
 - 4.4.3. громадських хвилювань, страйків, терористичних актів;
 - 4.4.4. введення військового або надзвичайного стану;
 - 4.4.5. конфіскації, експропріації або націоналізації;
 - 4.4.6. впливу радіоактивного або іншого іонізуючого випромінювання;
 - 4.4.7. навмисних дій, бездіяльності, грубої необережності Страхувальника, його уповноважених або довірених осіб, порушення правил перевезення, пересилки та зберігання вантажів;
 - 4.4.8. недотримання Страхувальником (Полісотримачем), його довіреними особами інструкцій та інших нормативних актів по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого вантажобагажу.
 - 4.4.9. недопоставки вантажу чи його частини, недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу, заявленого на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток.
 - 4.4.10. впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей та природних якостей вантажу, включаючи усушку, нормативного бою;
 - 4.4.11. невідповідної упаковки, кріплення вантажів або закупорки вантажів (у тому числі внаслідок перевезення вантажів у контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів, які були пошкоджені до завантаження в них застрахованих вантажів) та відправлення вантажів у пошкоджену стані;
 - 4.4.12. вогню або вибуху внаслідок навантаження з відому Страхувальника або вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, небезпечних стосовно вибуху

ПРАВИЛА ДІЯ
ПРАВИЛ ДІЯ
СТРАХУВАЛЬНИКА

- або самозаймання;
- 4.4.13. затримки у доставці вантажів та падіння цін; не відшкодовуються також всілякі інші непрямі збитки Страхувальника, окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;
- 4.4.14. крадіжки вантажу внаслідок шахрайських дій третіх осіб, в тому числі з використанням імені отримувача, його агента або митного органу, їх бланків, штампів та/або печаток, а також підроблених товаророзпорядчих та/або митних документів.
- 4.5. Страхуванню не підлягають, якщо інше не обумовлено Договором страхування.
- 4.5.1. готівка в національній та іноземній валюті;
- 4.5.2. акції, облігації та інші цінні папери;
- 4.5.3. дорогоцінні метали в злитках, дорогоцінні камені без оправ;
- 4.5.4. твори мистецтва, колекції, виставкові зразки (марки, монети, грошові знаки, бони, малюнки, картини, скульптури та інші твори мистецтва, колекції, інші виставкові зразки);
- 4.5.5. рукописи, плани, креслення та інші документи, бухгалтерські і ділові книги, картотеки;
- 4.5.6. зразки, наочні посібники, макети, виставкові примірники, а також типова продукція, знята з виробництва;
- 4.5.7. вибухові речовини;
- 4.5.8. непрямі збитки Страхувальника.
- 4.6. Страховий захист об'єктів, зазначених в п.4.5. може бути надано за згодою Сторін, відповідно умов цих Правил.
- 4.7. Під час доставки вантажу на літерах, баржах та інших підвізних судах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими судами є звичайним явищем за місцевими умовами.
- 4.8. Збитки від пошесті тварин та птахів, що є вантажом, та від нещасних випадків з ними, від витікання та розтруски вантажу, від лому та бою скла, фарфору, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорнів, гострильних та літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших підвладних бруксту та бою предметів при страхуванні на умовах, вказаних у пунктах 3.2. та 3.3. Правил, відшкодовуються тільки у тому випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії судна або іншого засобу перевезення.
- 4.9. Страховик має право, якщо це передбачено умовами договору страхування, відмовити у сплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник або його представник:
- а) надав інформацію, що не відповідає дійсності, щодо обставин, що мають істотне значення для визначення страхового ризику;
 - б) не сповістив Страховика про істотні зміни у ризику;
 - в) не прийняв заходів до рятування та збереженню вантажу та не сповістив про страховий випадок Страховика або його представника;
 - г) порушив суттєві умови договору страхування.
- 4.10. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку відсутності належних доказів обставин та причин страхового випадку, на які посилається Страхувальник, а також у випадку, якщо отримати такі докази стало неможливо з причини невчасного повідомлення Страховика про страховий випадок без поважних причин або протиправних дій Страхувальника, його працівників або

	<p>представників.</p> <p>4.11. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків і обмеження страхування, в залежності від вантажобагажу, що приймається на страхування та умов Договору страхування.</p>
<p>5. МІСЦЕ ДІЇ ТА ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</p>	<p>5.1. Відповідальність за Договором страхування починається з моменту, коли вантаж буде взятий зі складу у пункті відправлення для перевезення, та продовжується протягом всього перевезення (включаючи перевантаження та перевалки, а також зберігання на складах у пунктах перевантажень та перевалок) до тих пір, доки вантаж не буде доставлений на склад отримувача вантажу або інший кінцевий склад у пункті призначення, вказаному у Договорі (полісі, сертифікаті), але не більш 60 днів після вивантаження вантажу з транспортного засобу в остаточному порту розвантаження. Пункт відправлення та пункт призначення можуть знаходитись на території будь-якої держави та повинні відповідати міжнародним умовам навантаження, вивантаження та зберігання вантажів.</p> <p>5.2. Договір страхування набуває чинності з моменту отримання Страховиком на рахунок, або в касу страхової премії, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.</p> <p>5.3. дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з нижчезазначених подій:</p> <p>5.3.1. вантажобагаж прибув на місце доставки в пункті, зазначеному в Договорі страхування;</p> <p>5.3.2. вантажобагаж прибув на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передусе зазначеному в Договорі страхування, або в пункті, зазначеному в договорі страхування, для зберігання іншого, ніж передбачено Договором страхування, або розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження;</p> <p>5.3.3. відразу ж після зміни маршруту та/або умов перевезення, які передбачені в Договорі страхування, якщо до моменту такої зміни не вступив в силу адендум зі зміненими умовами страхування.</p> <p>5.4. У випадку якщо умовами Договору страхування передбачено, що він набирає чинності до моменту сплати страхової премії, то у випадку несплати премії на протязі терміну, який вказаний в ньому, Страховик має право відмовити в сплаті страхового відшкодування або припинити дію договору страхування, якщо це передбачено у договорі страхування.</p> <p>5.5. Договором страхування можуть бути обумовлені інші терміни та місце дії Договору страхування.</p>
<p>6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.</p>	<p>6.1. Вантаж вважається застрахованим у сумі, яка заявлена Страхувальником у розмірі не більшому вказаному у рахунку постачальника з включенням видатків по перевезенню, але ні в якому разі не більшої звичайної ціни вантажу, якщо не передбачено іншого.</p> <p>6.2. Якщо страхова сума, що вказана в Договорі страхування, перевищує суму зазначену в п.6.1., то Договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує її.</p> <p>6.3. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена ціна контракту.</p> <p>6.4. Страхувальник має право встановити суму нижчу від вартості вантажу та багажу. В цьому випадку здійснюється страхування в частці (неповне страхування). Різниця між вартістю вантажобагажу та</p>



	<p>визначеною в Договорі страхування страховою сумою страховим захистом не покривається.</p> <p>6.5 Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:</p> <p>6.5.1. згідно з актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності та призначеним Страховиком;</p> <p>6.5.2. по узгодженню між Страховиком та Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного Сторонами Договору страхування.</p>
<p>7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>7.1 Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.</p> <p>7.2 Письмова заява повинна мати наступні відомості:</p> <p>7.2.1. найменування та адреса Страхувальника, власника вантажу та вигодонабувача, перевізника та експедитора;</p> <p>7.2.2. точна назва, рід упаковки, число місць, вага та вартість вантажу;</p> <p>7.2.3. номери та дати коносаментів або інших перевізних документів;</p> <p>7.2.4. тип транспорту та його основні характеристики (згідно питань, які вказані в заяві на страхування вантажів);</p> <p>7.2.5. спосіб відправки вантажу (у трюмі або на палубі, навалом, на-сипом, наливом);</p> <p>7.2.6. пункти відправлення, перевантаження та призначення вантажу;</p> <p>7.2.7. дату відправки вантажу;</p> <p>7.2.8. умови страхування;</p> <p>7.2.9. інші дані, за вимогою Страховика.</p> <p>7.3. Окрім того, Страхувальник зобов'язаний повідомити також всі інші відомі йому відомості про обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню ризику. Невиконання Страхувальником цієї вимоги дає Страховику право відмовити в сплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.</p> <p>7.4. Після одержання заяви-анкети Страховик (його довірена особа) в разі необхідності проводить огляд вантажобагажу і транспортного засобу.</p> <p>7.5. Факт укладання договору страхування може бути посвідчений страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.</p> <p>7.6. Письмовим підтвердженням початку дії страхового захисту і факту укладання Договору страхування може бути Страховий Поліс чи Страховий Сертифікат.</p> <p>7.7. Всі документи, зазначені в розділі 7 повинні бути засвідчені підписом та печатками Сторін Договору страхування (для Страхувальників - фізичних осіб – без печатки Страхувальника).</p> <p>7.8. Договір страхування не може бути укладено на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажобагажу.</p> <p>7.9. Права та обов'язки Вигодонабувача визначаються Договором страхування.</p> <p>7.10. При укладанні Договору страхування, за згодою Сторін, можуть встановлюватись ліміти відповідальності Страховика (максимальне страхове відшкодування, що виплачується по окремому застрахованому об'єкту, страховому випадку, групі випадків тощо) та франшиза.</p>

	<p>7.11. В Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, якщо це не суперечить чинному законодавству.</p>
<p>8. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.</p>	<p>8.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи залежать від категорії вантажобагажу, виду та ступеню ризику, франшизи, характеру діяльності Страхувальника та інших умов страхування.</p> <p>8.2. Базові страхові тарифи наведені в Додатку №2 до цих Правил.</p> <p>8.3. Базові страхові тарифи можуть зменшуватись або збільшуватись, в залежності від ступеню ризику.</p> <p>8.4. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика можуть бути обумовлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.</p> <p>8.5. Франшиза може застосовуватись у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми всього вантажобагажу, окремих місць вантажобагажу, окремого відправлення вантажобагажу.</p> <p>8.6. Умовна франшиза не може бути рівною, або меншою безумовної франшизи, якщо остання встановлена.</p> <p>8.7. Франшиза зазначається в Договорі страхування.</p> <p>8.8. Франшиза встановлюється по каталогу франшиз Страховика (Додаток № 1 до Правил) і/або по узгодженню Сторін.</p> <p>8.9. Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику, згідно Договору страхування.</p> <p>8.10. Сплата страхової премії здійснюється готівкою, або по безготівковому розрахунку, одноразово чи частинами відповідно Договору страхування.</p> <p>8.10.1. При сплаті страхового внеску частинами, відповідальність Страховика пропорційна частині фактично сплаченого внеску, якщо це передбачено Договором страхування.</p> <p>8.11. Якщо Страхувальник при укладенні Договору страхування на підставі виданих йому експертами Страховика рекомендацій виконає їх, Страховик має право зменшити розмір страхового внеску, на умовах передбачених Договором страхування.</p>
<p>9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.</p>	<p>9.1. Страхувальник (Полісотримач) має право:</p> <p>9.1.1. при укладанні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в разі настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;</p> <p>9.1.2. отримати страхове відшкодування в межах страхових сум з урахування конкретних умов, викладених в Договорі страхування;</p> <p>9.1.3. ініціювати внесення змін в Договір страхування;</p> <p>9.1.4. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;</p> <p>9.1.5. отримати копію Договору страхування в разі втрати оригіналу.</p> <p>9.1.6. Договором страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.</p> <p>9.2. Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний:</p> <p>9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;</p>



- 9.2.2. при укладанні Договору страхування надавати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 9.2.3. при укладанні Договору страхування повідомити Страховику всю відому йому інформацію про вантажобагаж, щодо якого укладається Договір страхування, умови його зберігання, перевезення та надати Страховику можливість оглянути його;
- 9.2.4. як до укладання договору страхування так і під час його дії інформувати Страховика про інші діючі договори страхування щодо вантажобагажу, який передається на страхування;
- 9.2.5. дотримуватись правил та норм пожежної безпеки, охорони приміщень та цінностей, безпеки проведення робіт та інших аналогічних інструкцій та норм дотримання яких необхідне для забезпечення безпеки та збереження вантажобагажу;
- 9.2.6. вести облік застрахованого вантажобагажу, зберігати копії бухгалтерських документів, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 9.2.7. негайно, як тільки йому стане відомо про події, що спричинили збитки та про збитки, повідомити відповідні (в залежності від характеру збитку) компетентні органи, офіційні державні та відомчі органи, організації, відомчі аварійні служби, органи пожежної охорони, аварійні служби, органи МВС та інші;
- 9.2.8. протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли він дізнався про подію, повідомити про те, що сталося Страховика чи його представника за телефоном або факсом з обов'язковим підтвердженням цього у письмовій формі протягом наступного одного робочого дня. У повідомленні повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку;
- 9.2.9. Не міняти розташування та зберегти вантажобагаж (замки, пломби) в такому стані, в якому вони залишилися після настання страхового випадку до прибуття пожежної охорони, органів внутрішніх справ або представників інших компетентних органів, аварійного комісара, якщо зміна розташування вантажобагажу не потрібна для його рятування, зменшення збитку або запобіганню нового збитку.
- 9.2.10. на протязі одного календарного року, з моменту настання страхової події, надати Страховику всі документи передбачені п.12 цих Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;
- 9.2.11. в разі настання страхового випадку надати Страховику всі документи, необхідні для вимоги Страховиком з винної особи суми збитку (як то – рішення суду або іншого органу влади про визнання третьої особи винною в настанні страхового випадку, адреса цієї особи, тощо);
- 9.2.12. забезпечити Страховику право вимоги (регресу) до особи, винної за заподіяний збиток в результаті настання страхового випадку (надати інформацію та передати документи про фактичне місце проживання, місце роботи винної особи, документи, що підтверджують її вину).
- 9.2.13. за вимогою Страховика надати йому повноваження для захисту прав Страхувальника у будь-яких органах.
- 9.2.14. надати Страховику, за його вимогою, інформацію та документи у відповідності до діючого законодавства України з питань запобігання легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, та

фінансування тероризму і Закону України "Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом" та розроблених внутрішніх нормативних документів Страховика щодо фінансового моніторингу на Страхувальника/Вигодонабувача/будь-яких інших осіб, які можуть отримати страхове відшкодування.

9.2.15. повернути Страховику суму страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо виявляться такі обставини, які відповідно Правилам та/або Договору страхування та/або чинному законодавству України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування;

9.2.16. в разі отримання відшкодування в будь-якій формі від третіх осіб, винних в настанні страхового випадку, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування в розмірі відшкодованого третіми особами збитку;

9.2.17. виконувати інші обов'язки, передбачені Договором страхування.

9.2.18. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації про об'єкт страхування;

9.3.2. ініціювати внесення змін в Договір страхування;

9.3.3. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

9.3.4. Давати Страхувальнику рекомендації щодо транспортування, збереження та рятування застрахованого вантажобагажу, а також приймати в цьому участь;

9.3.5. протягом дії Договору страхування перевіряти дотримання Страхувальником (Полісотримачем) умов Договору Страхування;

9.3.6. Здійснювати огляди застрахованого об'єкту, або надавати таке право експертам, довіреним особам та компетентним органам. Якщо Страхувальник (Полісотримач) перешкоджає огляду застрахованих об'єктів представниками Страховика або приховує якісь відомості, щодо цього об'єкту, Страховик має право ініціювати припинення дії Договору страхування з причини невиконання Страхувальником умов договору;

9.3.7. призупинити дію Договору страхування у разі, коли Страхувальник (Полісотримач) допустив настання обставин, що можуть призвести до настання страхового випадку до їх повного усунення, на умовах Договору страхування;

9.3.8. у будь-який час оглядати місце страхової події та пошкоджений вантажобагаж, не чекаючи повідомлення Страхувальника про настання страхової події, а також відмовити в виплаті страхового відшкодування в випадку перешкод зі сторони Страхувальника (Полісотримача) в здійсненні Страховиком цього права;

9.3.9. самостійно з'ясовувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, надавати запити в відповідні органи, які можуть володіти інформацією про причини, обставини та наслідки настання страхового випадку;

9.3.10. відстрочити виплату страхового відшкодування відповідно умов цих Правил та/або Договору страхування до отримання відповідей на запити Страховика в компетентні органи та всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку;

9.3.11. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно умов Договору страхування та цих Правил;

9.3.12. вимоги до особи, винної в нанесенні збитків, після виплати

	<p>страхового відшкодування.</p> <p>Договором страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.</p> <p>9.4. Страховик зобов'язаний:</p> <p>9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.</p> <p>9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування;</p> <p>9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченій договором страхування термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом виплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування.</p> <p>9.4.4. відшкодувати Страхувальнику витрати, понесені ним при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором страхування.</p> <p>9.4.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості майна переукласти з ним Договір страхування.</p> <p>9.4.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України;</p> <p>9.5. Полісотримач (Вигодонабувач) має всі права та обов'язки Страхувальника.</p> <p>9.6. Умовами Договору страхування, за згодою Сторін, можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін договору.</p>
<p>10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ.</p>	<p>10.1. При настанні страхової події Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний:</p> <p>10.1.1. негайно, як тільки йому стане відомо про подію, що спричинили збитки та про збитки, повідомити відповідні (в залежності від характеру збитку) компетентні органи, офіційні державні та відомчі органи, організації, відомчі аварійні служби, органи пожежної охорони, аварійні служби газу, органи МВС та інші.</p> <p>10.1.2. вжити всі можливі заходи для зменшення збитків та рятування застрахованого вантажобагажу, у тому числі рекомендовані Страховиком;</p> <p>10.1.3. протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли він дізнався про подію, повідомити про те, що сталося Страховика чи його представника за телефоном або факсом з обов'язковим підтвердженням цього у письмовій формі протягом наступного одного робочого дня;</p> <p>10.1.4. подати Страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування із зазначенням відомих йому причин і обставин виникнення збитку;</p> <p>10.1.5. надати Страховику всі необхідні документи, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір збитку;</p> <p>10.1.6. надати Страховику опис пошкодженого, знищеного або втраченого вантажобагажу. Цей опис повинен надаватись в узгодженні зі Страховиком строки;</p> <p>10.1.7. Не міняти розташування та зберегти вантажобагаж (замки, пломби) в такому стані, в якому вони залишилися після настання</p>

	страхового випадку до прибуття пожежної охорони, органів внутрішніх справ або представників інших компетентних органів, аварійного комісара, якщо зміна розташування вантажобагажу не потрібна для його рятування, зменшення збитку або запобігання нового збитку.
<p>11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ</p>	<p>11.1. Відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, що мають відношення до страхової події для визначення розміру збитків внаслідок її настання. Неподання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування у частині збитку, не підтвердженої такими документами.</p> <p>11.2. Документами, необхідними для виплати страхового відшкодування є:</p> <p>11.2.1. для доказу зацікавленості при страхуванні вантажу: коносаменти, залізничні накладні та інші перевізні документи, рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажами; при страхуванні фрахту: чартер-партії та коносаменти;</p> <p>11.2.2. для доказу наявності страхового випадку: морський протест, витяг з судового журналу та інші офіційні акти з вказівкою причини страхового випадку; у випадку пропажі транспортного засобу безвісті: достовірні свідчення про час виходу транспортного засобу з порту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення у строк, встановлений для визнання транспортного засобу зниклим без вісті;</p> <p>11.2.3. для доказу розміру претензії по збитку: акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки і т.п. документи, укладені згідно законів або звичаїв тієї місцевості, де визначається збиток; підтверджуючі документи на зроблені видатки, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, видатків та внесків по загальній аварії - обгрунтований документами розрахунок або диспаша.</p> <p>11.3. Якщо настання страхового випадку мало місце внаслідок протиправних дій з боку третіх осіб, Страхувальник зобов'язаний зробити заяву про це до правоохоронних органів та надати Страховику для розгляду отриману відповідь.</p> <p>11.4. Розмір збитків визначається Страховиком на підставі даних огляду виходячи з дійсної (реальної) вартості постраждалого вантажобагажу, страхових сум та документів, що підтверджують розмір завданих збитків при настанні страхового випадку.</p> <p>11.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку в залежності від вантажобагажу, яке приймається на страхування та страхових ризиків.</p>
<p>12. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</p>	<p>12.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку, з урахуванням умов конкретного Договору страхування.</p> <p>12.2. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи для визначення збитку. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що її вимагає.</p> <p>12.3. Розмір збитків визначається:</p> <p>12.3.1. при повному знищенні або втраті вантажобагажу (його частини) –</p>

- від суми, що дорівнює дійсній (реальній) вартості вантажобагажу (при цьому вона не може перевищувати страхову суму) віднімається вартість вцілілого вантажобагажу. В випадку, якщо дійсна вартість майна перевищує страхову суму, то вартість вцілілого вантажобагажу віднімається від страхової суми;
- 12.3.2. при пошкодженні вантажобагажу чи його частини:
- 12.3.2.1. у розмірі витрат на його відновлення, з урахуванням зносу, якщо майно можливо відновити;
- 12.3.2.2. сума страхового відшкодування визначається, як різниця між підтвердженою документально вартістю частини пошкодженого вантажу до моменту його пошкодження і вартістю вантажу чи його частини у пошкодженому стані.
- 12.4. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:
- 12.4.1. на підставі аварійного сертифіката чи акту експертизи;
- 12.4.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.
- 12.5. Із суми страхового відшкодування завжди віднімається відповідна безумовна франшиза.
- 12.6. Витрати на відновлення містять:
- 12.6.1. обґрунтовані витрати на матеріали та запасні частини, необхідні для відновлення або повторне придбання вантажобагажу (на вибор Страховика);
- 12.6.2. обґрунтовані витрати на доставку матеріалів та запасних частин до місця ремонту, та інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого вантажобагажу до стану в якому воно перебувало безпосередньо перед настанням страхового випадку;
- 12.6.3. витрати на оплату робіт по відновленню.
- 12.7. Не підлягає відновленню вантаж, збиток якому завдано внаслідок загальної аварії. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза.
- 12.8. Якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом, в суму страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно приходиться на суму страхового відшкодування.
- 12.9. Витрати на відновлення визначаються за вирахуванням зносу матеріалів та запчастин, що замінюються в процесі відновлення (ремонту), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 12.10. Якщо здійснюється заміна пошкоджених частин, не зважаючи на те, що була можливість відремонтувати їх без загрози безпеки експлуатації застрахованого вантажобагажу, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але сума відшкодування не повинна перевищувати вартість заміни.
- 12.11. У витрати на відновлювання не включаються:
- 12.11.1. витрати, пов'язані зі зміною, поліпшенням та удосконаленням застрахованого вантажобагажу;
- 12.11.2. витрати на тимчасовий (допоміжний) ремонт або тимчасове (допоміжне) відновлення;
- 12.11.3. витрати по перероблюванню устаткування та обладнання, його профілактичного обслуговування та ремонту;
- 12.11.4. інші витрати, зроблені незалежно від страхового випадку та не пов'язані з ним.
- 12.12. В суму страхового відшкодування включаються всі необхідні,

доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником (Полісотримачем) обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданій збиток.

12.13. З суми страхового відшкодування віднімаються:

12.13.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту визначаються на підставі Заяви-анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

12.13.2. видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником засобів по рятуванню вантажобагажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Полісотримача) його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

12.13.3. суми отримані Страхувальником від третіх осіб, як відшкодування нанесених збитків, пов'язаних зі страховим випадком і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані у формі майна, цінних паперів чи майнових прав.

12.14. Непрямі збитки відшкодовуються, якщо це обумовлено Договором страхування. Розмір та порядок відшкодування непрямих збитків обумовлюється Договором страхування.

12.15. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком згідно Договору страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача) і страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою їм особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.16. Якщо страхова сума за Договором страхування становила визначену частку (відсоток) від дійсної (реальної) вартості застрахованого вантажобагажу, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, в якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого вантажобагажу.

12.17. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страхова премія була сплачена не повністю (у разі сплати її частинами), Страховик визначає розмір страхового відшкодування пропорційно до сплаченої страхової премії, якщо це обумовлено договором страхування, або на інших умовах, зазначених в Договорі страхування.

12.18. За вимогою Страховика, у випадку, якщо збиток дорівнює страховій сумі і страхове відшкодування виплачене в повному обсязі, Страховик набуває право власності на застрахований вантажобагаж, або його частку, якщо вантажобагаж було застраховано в частці. Страхувальник повинен забезпечити Страховику здійснення цього права.

12.19. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку, якщо:

12.19.1. у нього існують обґрунтовані сумніви в правомірності отримання Страхувальником або Вигодонабувачем страхового відшкодування. Страхове відшкодування не виплачується доки Страховиком не будуть отримані необхідні докази, але на термін не більш ніж 90 календарних днів;

ПОСЛУЖБОВИЙ
ІНСТРУКЦІЙНИЙ
МАТЕРІАЛ
СТРАХОВОГО
ВІДШКОДУВАННЯ
ПОСТАВЛЯЄТЬСЯ
НА ПОСИЛАННЯ
СТРАХОВОГО
ВІДШКОДУВАННЯ

	<p>12.19.2. відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну або судову справу, пов'язану зі страховим випадком, проти Страхувальника (Полісотримача) або його довірених осіб, членів родини та проводиться розслідування обставин, що призвели до настання страхового випадку. Страхове відшкодування не виплачується до прийняття судового рішення або завершення розслідування.</p> <p>12.20. Порядок виплати страхового відшкодування у випадку пропажі вантажобагажу без вісті разом з транспортним засобом або захоплення транспортного засобу із застрахованим вантажобагажем:</p> <p>12.20.1. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку пропажі вантажу без вісті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісті і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґрунтовано протягом 6 (шести) місяців відмовиться від застрахованого вантажобагажу на користь Страховика (абандон) і не буде підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.</p> <p>12.20.2. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку, коли застрахований від ризику захоплення вантаж (окремо чи разом із транспортним засобом) був захоплений, та минуло 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґрунтовано протягом 6 (шести) місяців відмовиться від застрахованого вантажобагажу на користь Страховика (абандон).</p> <p>12.20.3. Сумою страхового відшкодування є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.</p> <p>12.21. Сума всіх страхових виплат не може перевищувати страхової суми, зазначеної в Договорі страхування, якщо інше не зазначено в ньому.</p>
<p>13. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</p> <p>ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</p>	<p>13.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інший термін не передбачено Договором страхування.</p> <p>13.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.</p> <p>13.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 20 (двадцяти) календарних днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інший термін не передбачено Договором страхування.</p> <p>13.4. Рішення про відмову у виплаті Страховик приймає протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня отримання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків та протягом 10 (десяти) календарних днів з дня прийняття такого рішення, письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови.</p> <p>13.5. Страховик має право відмовити Страхувальнику (Полісотримачу) у виплаті страхового відшкодування у випадках:</p> <p>13.5.1. вчинення Страхувальником - громадянином або Вигодонабувачем, умисного злочину, який призвів до страхового випадку;</p>



	<p>13.5.2. навмисних дій Страхувальника(Полісотримача) , його довірених осіб або Вигодонабувача, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, або іншої особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.</p> <p>13.5.3. несвоєчасного повідомлення Страхувальником (Полісотримачем) про настання страхового випадку без поважних причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;</p> <p>13.5.4. подання Страхувальником (Полісотримачем) або його довіреними особами свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт та обставини настання страхового випадку;</p> <p>13.5.5. отримання Страхувальником (Полісотримачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;</p> <p>13.5.6. несвоєчасної сплати страхового внеску або чергової її частки;</p> <p>13.5.7. невиконання Страхувальником (Полісотримачем) своїх обов'язків, обумовлених в Договорі страхування;</p> <p>13.5.8. зазначених в п. 4 Правил</p> <p>13.5.9. інші випадки, передбачені законодавством України;</p> <p>13.6. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку відсутності належних доказів обставин та причин страхового випадку, на які посилається Страхувальник, а також у випадку, якщо отримати такі докази стало неможливо з причини невчасного повідомлення Страховика про страховий випадок без поважних причин або протиправних дій Страхувальника, його працівників або представників.</p> <p>13.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови в виплаті страхового відшкодування.</p> <p>13.8. Якщо це передбачено у Договорі страхування, страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник (Полісотримач) або хто-небудь з його уповноважених представників (або власників):</p> <p>13.8.1. не дотримувався інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого вантажобагажу, а також використовував його для цілей інших, ніж ті, для яких він призначений;</p> <p>13.8.2. не повідомив Страховику про зміну ступеня ризику чи про виникнення збитку.</p>
<p>14. ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>14.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі Заяви однієї із Сторін протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту одержання Заяви другою Стороною та оформлюється Додатковою угодою до Договору страхування.</p> <p>14.2. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна із внесенням змін у Договір страхування, протягом 10 (десяти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.</p> <p>14.3. З моменту отримання Заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення Договір продовжує діяти на попередніх умовах.</p>

15. УМОВИ
ПРИПИНЕННЯ ДІЇ
ДОГОВОРУ
СТРАХУВАННЯ.

- 15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 15.1.1. закінчення терміну дії;
 - 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 15.1.3. якщо Страхувальник порушить вказані Договорі страхування терміни сплати страхових платежів, дія цього договору припиняється і страховик не зобов'язаний виплачувати страхове відшкодування у випадку настання страхового випадку з 19 години дати, що зазначена як дата сплати страхового платежу (його частини). Дія Договору страхування поновлюється з 00 годин дати, наступною за датою сплати зазначеного страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
 - 15.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про Страхування";
 - 15.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
 - 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
 - 15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 15.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 15.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 15.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 15.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 15.8. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).
- 15.9. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення

	Договору страхування.
<p>16. ПРАВО ВИМОГИ.</p>	<p>16.1. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходять, у межах сплаченої суми, всі претензії та права, які мають Страхувальник або вигодонабувач до третіх осіб. Страхувальник або вигодонабувач зобов'язані при отриманні страхового відшкодування передати Страховику всі документи та докази, що мають у нього, і виконати всі формальності, необхідні для здійснення права вимоги за договором страхування.</p> <p>16.2. Одночасно з подачею заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний надати Страховику:</p> <p>16.2.1. копію претензії, заявленої Страхувальником (Полісотримачем) особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;</p> <p>16.2.2. копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;</p> <p>16.2.3. довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де його складено) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажобагажу.</p> <p>16.3. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний передати Страховику оригінали зазначених в п.16.2. цих Правил і всіх інших існуючих у нього документів, що стосуються даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини.</p> <p>16.4. У випадку отримання Страхувальником (іншою особою, що має на це законні підстави) відшкодування збитків завданих страховим випадком від особи, відповідальної за заподіяні збитки, він зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування. Якщо збитки відшкодовано частково і відшкодована сума менша від належного до виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується враховуючи суми, отримані Страхувальником від особи, відповідальної за завдані збитки.</p> <p>16.5. Страхувальник (особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявиться така обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.</p>
<p>17. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.</p>	<p>17.1. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про всі інші діючі Договори страхування вантажобагажу, або які він має намір укласти щодо даного об'єкта страхування. При цьому, він повинен вказати назви інших страховиків, об'єкти страхування, страхові випадки, розміри страхових сум, номери договорів страхування (страхових полісів) та терміни їх дії.</p> <p>17.2. У випадку наявності інших Договорів страхування застрахованого вантажобагажу, розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається як відношення суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, до суми всіх страхових сум за укладеними договорами страхування, з урахуванням конкретних умов Договору страхування.</p> <p>17.3. Сумарне страхове відшкодування, що виплачується усіма</p>

	<p>Страховиками, не повинне перевищувати фактичних збитків, понесених Страхувальником та підтверджених відповідними документами.</p>
<p>18. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ</p>	<p>18.1. Генеральний Договір страхування вантажів та багажу укладається на здійснення перевезень протягом певного періоду.</p> <p>18.2. На Генеральний Договір страхування поширюється положення цих Правил.</p> <p>18.3. Генеральний Договір страхування починає діяти з зазначеної в ньому дати, якщо Генеральним Договором страхування не передбачена інша умова набрання ним чинності.</p> <p>18.4. Страховий захист по Генеральному Договору страхування надається на час окремих перевезень вантажів та багажу згідно з реєстрами або Деклараціями, або іншими документами, що передбачені у Генеральному договорі страхування, як підтвердження відправлень вантажу та багажу.</p> <p>18.5. Виплата страхового відшкодування по Генеральному договору страхування здійснюється в межах страхової суми, що визначена для окремого перевезення вантажу та багажу з урахуванням інших умов цих Правил.</p>
<p>19. ФОРС-МАЖОР.</p>	<p>19.1. Сторони Договору страхування звільнюються від відповідальності за невиконання (повне або часткове) зобов'язань за Договором страхування у разі безпосереднього впливу на можливість виконання зобов'язань дії непереборної сили (форс-мажорних обставин).</p> <p>19.2. Форс-мажорними обставинами вважаються:</p> <p>19.2.1. війна, вторгнення, ворожі дії інших держав (з оголошенням війни або без);</p> <p>19.2.2. громадянська війна, бунт, повстання, революції, встановлення військової або узурпаторської влади, громадські безладдя, введення військового стану;</p> <p>19.2.3. конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення або пошкодження майна за наказом чи рішенням уряду або інших органів державної влади;</p> <p>19.2.4. блокада, ембарго, валютні обмеження, інші дії органів державної влади, що унеможливають виконання договірних зобов'язань;</p> <p>19.2.5. застосування ядерної зброї, радіоактивне забруднення;</p> <p>19.2.6. стихійні лиха на місці виконання зобов'язань;</p> <p>19.2.7. інші незалежні від волевиявлення сторін події.</p> <p>19.3. Сторони звільнюються від відповідальності за невиконання зобов'язань за Договором страхування на час дії форс-мажорних обставин.</p> <p>19.4. Сторона, яка не виконала зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, повинна довести, що форс-мажорні обставини дійсно мали місце та що невиконання зобов'язань було наслідком форс-мажорних обставин і, що ця сторона не могла прийняти їх до уваги при укладанні Договору страхування, уникнути впливу форс-мажорних обставин, їх наслідків.</p> <p>19.5. Сторона, яка не може виконати зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу, протягом 5 (п'яти) днів, з моменту їх настання, а при неможливості дотримання цього строку, при першій можливості, з подальшим письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) днів. Якщо не було вчасно зроблено повідомлення про вплив форс-мажорних обставин на виконання зобов'язань, то сторона, яка їх не виконала втрачає право посилатися на дію форс-мажорних обставин.</p>



Мінімальні значення франшиз

Групи товарів. Найменування товарів	Мінімальні розміри безумовних франшиз для перевезень			
	Мор.	Авто.	Зал.	Авіа.
1	2	3	4	5
1. Продукція сільського господарства:				
• Зерно, насіння і бобові на відстань: - до 1000км (до 540 миль) - від 1000км до 2000км (від 540 до 1080 миль) - від 2000км (від 1080 миль)	0,10 0,15 0,20	0,15 0,20 0,25	0,12 0,16 0,20	0,08 0,15 0,20
• Коренеплоди (картопля, морква і т.д.), баштанні	1,50	2,00	1,70	1,30
• Овочі свіжі	1,70	2,20	1,90	1,50
• Овочі сушені і в'ялені	0,34	0,38	0,34	0,30
• Овочі солоні, мариновані в бочках або діжках	2,55	2,55	2,60	2,40
• Овочі мариновані і солоні в скляній тарі	2,70	3,00	2,80	2,30
• Капуста свіжа	3,40	3,60	3,80	2,00
• Цибуля і часник свіжі	3,00	3,40	3,60	1,90
• Помідори свіжі	0,30 за кожну добу пшляху	0,35 за кожну 5 добу пшляху	0,33 за кожну добу пшляху	Огово рене окремо
• Фрукти свіжі тропічні	2,00	2,50	3,00	1,50
• Цитрусові	0,70	1,00	1,20	0,30
• Ягоди і фрукти свіжі	0,85 за кожні 5 діб пшляху	1,50 за кожні 5 діб пшляху	1,40 за кожні 5 діб пшляху	0,30
• Ягоди і фрукти сушені	0,25	0,40	0,40	0,15
• Ягоди і фрукти мочені, мариновані і консервовані	2,55	3,00	3,00	1,50
2. Інша продукція сільського господарства:				
• Льон (солонина)	1,00	1,50	1,50	---
• Цикорій кореневий	---	1,00	---	---
• Чай	0,45	0,50	0,60	0,20

Примітка: При страхуванні бавовни розмір франшизи обумовлюється окремо.

3. Продукція харчової промисловості:				
• Дріжджі	0,425	0,35	0,50	*
• Жири	0,34	0,30	0,34	*
• Крохмаль	0,50	0,55	0,50	*
4. Продукти харчування, бакалійні вироби:				
• Варення в діжках	0,425	0,40	0,50	0,20
• Какао, кава (порошок)	0,17	0,20	0,25	0,15
• Кондитерські вироби	0,17	0,20	0,20	0,10
• Цукерки	0,34	0,40	0,45	0,20

• Маргарин і кокосова олія	0,17	0,20	0,20	0,13
• Масло вершкове в діжках	0,34	0,35	0,35	0,20
• Олії рослинні харчові в цистернах і бочках металевих	0,25	0,30	0,30	—
• Олії рослинні харчові в дерев'яних діжках:	1,20	1,40	1,40	*
- у весняно – літній період;	0,40	0,50	0,50	*
- у осінньо – зимовий період;				
• Олії рослинні харчові в скляній тарі	2,00	3,00	3,00	*
• Мед	0,425	0,50	0,50	0,30
• Молочні продукти, не зазначені в цих таблицях	0,85	1,00	1,00	0,50
• Борошно, крупа, солод під час перевезення на відстань:	0,10	0,20	0,25	*
- до 1000 км (до 540 миль)				
- від 1000 до 2000 км (від 540 до 1080 миль)	0,15	0,25	0,30	*
- понад 2000 км (понад 1080 миль)	0,20	0,40	0,50	*
• Горіхи і ядро горіхів	2,15	2,30	2,30	1,00
• Риба жива	0,85	0,90	*	—
• Риба солоня	1,70	2,00	*	—
• Риба сушена	0,213	0,30	*	*
• Рибна ікра і риба морожена	0,425	0,50	0,60	0,60
• Рибні продукти інші	0,85	1,00	1,00	*
• Цукор	0,85	0,80	1,00	0,50
• Сіль				
- виварювальна і садочна (волога)	3,00	2,50	2,50	*
- у тарі	0,30	0,25	0,25	*
- суха і насипом	0,85	0,85	0,85	*
• Сир	0,35	0,50	0,50	0,15
• Оцет і есенції фруктові в діжках	0,425	0,45	0,45	0,25
• Яйця	0,51	1,50	1,40	0,30
5. Тютюн і вироби з тютюну:				
• Сигарети і сигари без поліетиленового упакування	0,90	0,70	0,90	0,20
• Сигарети і сигари у поліетиленовому увакуванні	0,40	0,50	0,50	0,10
• Тютюн	1,00	0,80	1,00	0,25
6. Спирти, алкогольні і безалкогольні напої:				
• Вино, пиво (наливом у бочках, цистернах)	0,34	0,45	0,55	0,20
• Пиво, соки, напої у скляній тарі	*	3,00	*	*
• Вода, соки і напої наливом	1,70	1,80	1,80	
• Спирт (крім етилового) наливом	0,085	0,20	0,30	0,05
• Шампанське				

Примітка: При страхуванні спирту етилового розмір безумовної франшизи погоджується окремо.

7. Продукція м'ясомолочної промисловості:				
• Казеїн	0,255	0,50	0,50	0,20
• Молоко згущене в скляній тарі	2,55	3,00	3,00	1,50



SZAT "TRANDVIS"

• Молоко сухе	0,20	0,40	0,40	0,15
• М'ясо свіже	0,70	1,50	1,50	0,40
• М'ясо морожене	0,34	0,80	0,90	*
• М'ясо консервоване в металевій тарі	0,20	0,30	0,30	0,15
• М'ясо консервоване в скляній тарі	2,55	3,00	3,00	1,50
8. Продукція тваринництва:				
• Шкіри і шкірки сири, мокросолені	1,70	1,50	1,50	1,00
• Шкіри сухі	0,75	0,90	0,90	0,50
• Хутра, хутровина	0,85	1,50	1,80	0,60
9. Продукція лісової і деревообробної промисловості:				
• Деревина розпиляна	0,45	0,45	0,46	
• Меблі	0,15	0,25	0,30	*
• Деревина, целюлоза і пульпа (деревна маса):	1,70	1,62	1,70	
- у сирому вигляді	0,425	0,42	0,45	
- у сухому вигляді				
10. Продукція целюлозно-паперової промисловості:				
• Папір у стосах, калька, картон і вироби з картону	0,425	0,40	0,43	*
• Папір газетний у ролонках	0,20	0,15	0,20	*
11. Медичні препарати:				
• Медичні препарати і ліки рідкі в дрібній скляній тарі	0,50	1,00	1,00	*
• Медичні препарати і ліки рідкі в значній скляній тарі	2,50	3,00	3,00	1,00
• Медичні препарати і ліки у виді таблеток і порошків у картонних упаковуваннях і листи лікарських рослин	0,85	0,90	0,95	0,30
12. Продукція хімічної промисловості:				
• Кислоти в сухому вигляді	0,425	0,420	0,425	*
• Фарби і фарбувальні речовини сухі:				
- насипом	0,85	0,90	0,85	*
- у тарі дерев'яній	0,255	0,30	0,255	*
• Магnezія та інша хімічна сировина:				
- насипом	1,70	1,80	1,80	*
- у тарі	0,85	0,90	0,85	*
13. Продукція хімічної промисловості в рідкому вигляді:				
• Добрива:				
- насипом	1,28	1,65	1,45	*
- у тарі	0,85	1,05	0,95	*
• Зола, шлак	1,70	2,00	2,00	*
14. Будівельні матеріали:				
• Алебастр, вапно, крейда без тари	1,08	1,00	1,08	*
• Вироби дерев'яні для паркетних покриттів та інші вироби з дерева (крім предметів мистецтва)	0,425	0,45	0,50	*
• Вироби сантехніко-технічні чавунні (включаючи опалювальні прилади)	*	0,10	0,10	*
• Вироби санітарно – технічні керамічні,				



ДОДАТОК №2

до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1.1. Базові страхові тарифи на разове перевезення залежно від виду транспорту:

Таблиця №1

Вид перевезення	Тариф, у % від страхової суми
Перевезення залізничним транспортом	1,5
Перевезення автомобільним транспортом (залежно від маршруту)	1,5
Перевезення повітряним транспортом	1,25
Перевезення морським/річковим транспортом	
- у трюмі	1,5
- на палубі	1,8

Тарифи діють на разові перевезення строком не більше 14 діб. При більшому строку тариф збільшується на 10% від 14-ти-дневного тарифу за кожні наступні 14 діб.

1.2. Поправочний коефіцієнт K0 до базових тарифів із таблиці №1.

Таблиця №2

Умови страхування	K0
1. «З відповідальністю за всі ризики»	1
2. «З відповідальністю за часткову аварію»	0,45
3. «Без відповідальності за пошкодження»	0,3

1.3. При перевезенні багажу, що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються, небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти таблиці №3.

Таблиця №3

Вид вантажу (багажу)	коефіцієнт
Вантажі, що швидко псуються	4
Крихкі та ті, що легко б'ються	1,5
Небезпечні вантажі	2
Антикваріат, твори мистецтва	5
Домашні речі, особисте майно	7
Алкогольні напої, тютюнові вироби	1
Обчислювальна, відео- та електронна техніка	1
Вантаж або багаж, вартістю вище 1000 грн. в одній партії, за кожен 1000 грн.	1
нафтопродукти	2,0
метали, вироби із них	0,6
станки, машини	0,9
бавовна, натуральний каучук	1,5
прянощі, табак, кава, чай, кожевинна сировина	1,4
хлопок-волокно	1,7
руда, вугілля	0,5



2. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється у Договорі страхування за згодою сторін. Залежно від типу транспортного засобу, упаковки вантажу, наявності перевантажень вантажів під час транспортування, розміру франшизи, терміну та умов експлуатації транспортного засобу, території дії Договору страхування, терміну дії Договору страхування, наявності настання страхових випадків за попередні роки та інших істотних умов, що визначають ступінь страхового ризику, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні Договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням коефіцієнтів від 0,05 до 5,0.

3. Страхові тарифи розраховані при нормативі витрат на ведення справи 30%.

Розрахунок страхових тарифів
виконав актуарій



Клепікова Т. В.
(Диплом №004 від 17.09.1999 р.)



2. Конкретний зміст змін у статуті товариства встановлюється у Додатку до статуту товариства, який є невід'ємною частиною цього статуту. Зміни до статуту товариства вносяться шляхом прийняття рішення загальною збором членів товариства, який скликається на спеціальне засідання. Рішення загальної збори товариства вноситься за підписом членів товариства, які виступають за прийняття змін до статуту товариства. У кожному конкретному випадку за змін до статуту товариства, зокрема, змін до статуту товариства, може бути прийнято рішення за підписом членів товариства.

3. Статут товариства затверджено при загальному зборі членів товариства 30.04.2024.

Каспійська Т. В.
 (Підпис: КОД № 17.02.1999 р.)

[Handwritten signature]

Розкрито статут товариства
 членом товариства



Державна комісія з регулювання ринку
 фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Дир. Денат. С. О. Кошак. Кошак
 Підпис: *[Signature]* **Кошак С. О.**
 Дата: **05.04.2024** Реєстраційний номер: **0970920**

Прохито, пронумеровано та скріплено
 печаткою 31 (тридцять один) аркуш.